I N D I C E

ARMADA ARGENTINA

COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR (COATLANSUR)

FUERZA DE TAREAS AERONAVAL (F. T. 80)

Fuerza Aeronaval Nº 1

INFORME DE LAS OPERACIONES



— 1982 —

SECRETO

OF: COAN, OF9 Nº 169/82 "S"
Disglosado.-

FOLIO Nº 1
C.C.A.C.

GRUPO DE TAREAS 80.1

Orejeta 1 - Historia de las Operaciones. Ordenes Recibidas, e impartidas fojas 1 a 4

Orejeta 2 - Libro de Guerra fojas 5 a 107

Orejeta 3 - Procedimientos tácticos propios fojas 108 y 109

Orejeta 4 - Guerra Electrónica fojas 110

Orejeta 5 - Comportamiento del Personal y Evaluación del Adiestramiento fojas 111 y 112

Orejeta 6 - Comportamiento del material fojas 113 y 114

Orejeta 7 - Deficiencias Logísticas fojas 115 a 118

C.O.A.C.
EXP. E. INTERNO Nº 6100

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 2-C-1

COMISION DE ANALISIS DE ACCIONES DE COMBATE

ENTRADA: 29 SET 1982

TRAMITACION	
PRESIDENTE	
VICE PRESIDENTE	
DETALL	
CENTRO DOC.	α
SALIDA	



SECRETO



GRUPO DE TAREAS 80.1

HISTORIA CRONOLOGICA DE LAS OPERACIONES
ORDENES RECIBIDAS E IMPARTIDAS

El GRUPO DE TAREAS 80.1 se constituyó en la BASE AERONAVAL RIO GRANDE en cumplimiento del Plan de Operaciones de la Fuerza Aeronaval N° 02/82"S" - Contribuyente al Plan Esquemático N° 01/82"S" - COATLANSUR.

El Comando del GT 80.1 comenzó sus actividades el 12 de abril de 1982 disponiendo que la Base Aeronaval organizara y coordinará los siguientes sistemas de Seguridad y Defensa:

- Defensa Terrestre
- Defensa Antiaérea
- Dispersión de Aeronaves (nocturna)
- Consignas de Contrainteligencia
- Red de Observadores Adelantados
- Dispersión de munición
- Dispersión de aerocombustibles

Los correspondientes planes se agregan al presente informe.

Además de las aeronaves y medios aeronavales constituyentes del GT80.1, en la Base Aeronaval Río Grande operó un destacamento de la FUERZA AEREA ARGENTINA con ocho aviones M-5 DAGGER, un Grupo de Artillería de la FAA con ametralladoras de 20 mm y una Batería AA del Ejército Argentino con cañones de 30 mm.

Los grupos de artillería AA se integraron con los medios propios para constituir el Sistema de Defensa AA de la Base y con el Destacamento de la FAA se integraron los radares para la vigilancia aérea y se establecieron medidas para evitar las interferencias mutuas.

En cumplimiento de lo ordenado en el Plan de Operaciones de la Fuerza Aeronaval se estableció un Aeródromo de Campaña en la Isla Borbon denominándoselo Calderón, se destacaron 4 T34C y el Comando de la Infantería de Marina asignó una Compañía de BIM3 para la Defensa Terrestre.

Una vez en funcionamiento, el Aeródromo de Campaña y los medios aéreos dependieron del Comando de la Agrupación Malvinas.

A fin de contribuir a las operaciones del Grupo de Exploración se habilitó la pista de la Estación Aeronaval Río Gallegos dotándola de un sistema de balizamiento eléctrico y de un sistema de combustible portátil.

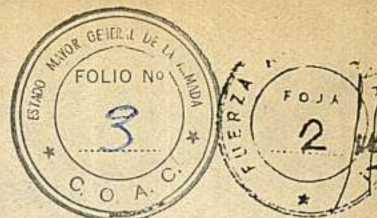
Como parte del despliegue de aeronaves en la IGTF se destacaron aeronaves para operar desde la Base Aeronaval Ushuaia.

Se ha coordinado con la DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD la construcción de dos tramos de la ruta 3 en IGTF para ser habilitados como pistas de dispersión y operación de aeronaves de la Armada. Estos tramos están ubicados en la zona de Estancia Las Violetas y Cabo María y son de 2500 x 13 mtrs. con dos plataformas de 30 x 50 m.

También se ha coordinado con la Dirección Nacional de Vialidad el bacheo de la pista, calle de rodaje y plataforma de la Estación Aeronaval Río Gallegos.

...///

SECRETO



...///

Cuando se concreten estos trabajos durante el mes de octubre/noviembre del corriente año, se dispondrá de cinco pistas entre IGTF y Río Gallegos, que permitirán un despliegue adecuado y flexible.

Para contribuir a las operaciones en Islas Malvinas, se destacaron al aeropuerto de Puerto Argentino cinco aviones MC-33, dos SKYVAN y un helicóptero PUMA, estos últimos pertenecientes a la Prefectura Naval Argentina. Estas aeronaves dependieron operativamente del Comando de la Agrupación Malvinas.

En IGTF, con aeronaves asignadas al GT80.1 se cumplieron tareas de:

- Reconocimiento de frontera con CHILE
- Reconocimiento de zona insular
- Contribución a las Operaciones de IM
- Sostén Logístico Táctico
- Enlace de comunicaciones durante los cruces de aeronaves entre Río Grande e Islas Malvinas.

La COC y la Central de Comunicaciones de la BASE AERONAVAL RIO GRANDE apoyaron las operaciones aéreas de todas las aeronaves que operaron en el TOAS, manteniéndose enlace permanente con Puerto Argentino y el Aeródromo de Campaña Calderón, además de la Red de Comando correspondiente.

La Unidad Logística del GT80.1 apoyó a las Escuadrillas que operaron en Río Gallegos, Río Grande, Ushuaia y Malvinas. Para ello se utilizó, con resultado satisfactorio, el organigrama y medios del Grupo Aeronaval Insular.

Se agrega la cronología de las operaciones en detalle.

Conclusiones y Sugerencias:

1 - Considero que el Comando Táctico de las Operaciones Aéreas Navales debería haberse efectuado desde Río Grande. La Base cuenta con un sistema de comunicaciones y tenía dos radares que hubieran permitido ejercer el control sin inconvenientes. El grueso de las operaciones aéreas se realizaron desde Río Grande y allí se encontraba la mayoría de las Escuadrillas y su personal.
La distancia que existió entre el Comando y las Unidades Operativas, en algunos casos motivo retraso en las órdenes y directivas y falta de información completa para los pilotos que debían ejecutar una misión.

2 - Estimo elevada la cantidad de asesores y coordinadores, sobre todo porque no se mantenían dentro de la orgánica y las órdenes y directivas muchas veces no llegaban a las Unidades a través de sus Comandos naturales, sino de terceras personas produciendo confusión.

3 - La lejanía del Comando con respecto a sus Unidades incrementó notablemente el tráfico de comunicaciones conspirando contra la SEGURIDAD y RAPIDEZ

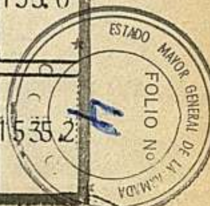
4 - La mayoría de las operaciones aéreas de la FAA no respondieron al cumplimiento de su misión principal, obtener la superioridad aérea y apoyar a las operaciones terrestres del Ejército.

5 - Se comprobó la importancia para la ARMADA de contar con aviones de Sostén Logístico Móvil. De no ser así no se hubiera podido cumplir con el traslado del personal y material necesarios para las operaciones en Malvinas.

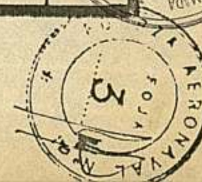
6 - Se debería estudiar el desarrollo de la BASE AERONAVAL RIO GRANDE para permitir apoyar operaciones de magnitud, como fueron las de 1978 y las recientes.

SECRETO

HORAS VOLADAS GT 80.1	EA41		EA4R		ESAN		EAH1		EAH2		PNA		TOTAL	
	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)
CRUCE CONTINENTE - MLV O REGRESO	9	16.0	21	46.7	4	8.4	-	-	4	13.8	3	14.5	41.	99.4
VUELOS EN MALVINAS	13	11.0	4	7.2	6	7.0	-	-	-	-	15	25.0	38	50.2
VUELOS DE DESPLIEGUE, REDESPLIEGUE ó REPLIEGUE (CONTINENTE)	69	142.0	24	61.7	4	40.0	8	71.1	6	61.5	7	213.1	118	589.4
RECONOCIMIENTO FRONTERA ó FOTOGRAFICOS I.G.T.F.	-	-	59	106.3	-	-	-	-	-	-	-	-	59	106.3
APOYO MET. ó RADIOELECTRICO A AERONAVES CRUCES MALVINAS (O REGRESO)	-	-	45	109.7	-	-	-	-	-	-	-	-	45	109.7
TRASLADO PERSONAL/CARGA ENTRE BASES DEL CONTINENTE	-	-	185	248.9	-	-	-	-	-	-	25	146.1	210	395.0
BUSQUEDA Y RESCATE	-	-	3	12.2	-	-	-	-	-	-	7	18.0	10	30.2
COOPERACION CON IM	-	-	-	-	-	-	40	155.0	-	-	-	-	40	155.0
T O T A L E S	91	169.0	341	592.7	14	55.4	48	226.1	10	75.3	57	416.7	561	1535.2



(1) Número de Vuelos
(2) Horas voladas



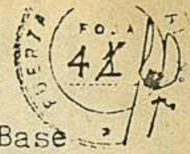
Vuelos anteriores al 12/4 - (Expte 290)

31 | III traslado en B-200 desde PDI a GRA de personal que posteriormente fue trasladado a MLV-

01 | IV Vuelo de reconocimiento de unidades Navales desde un B-200, despegando de GRA, Se detectó al HMS "ENDURANCE" navegando por la entrada Este del Estrecho de Magallanes.

SECRETO





A partir del día de la fecha se constituye con asiento en la Base Aeronaval Río Grande, el Comando del Grupo de Tareas Aeronaval Insular (CGT 80.1) y el Comando de Fuerza de Tareas de Búsqueda y Rescate (CFT 50). Desempeñándose como Comandante de los dos elementos el Sr. Capitán de Navío Dn. HECTOR MARTINI.

Día 12 de Abril de 1982.

0701 Despega con destino a ((MALVINAS)) avión 5T-10 transportando personal.

0709 Despega con destino a ((MALVINAS)) avión 5T-2 transportando personal.

0926 Arriba avión 5T-10 procedente de ((MALVINAS)).

1009 Despega con destino a ((MALVINAS)) avión 5T-10 efecto traslado personal y material.

1036 Despega con destino a ((MALVINAS)) avión 5T-21 efecto traslado personal y material.

1128 Arriba procedente de ((MALVINAS)) avión 5T-2.

1136 Despega con destino a ((MALVINAS)) avión 5T-20 trasladando personal y material.

1136 Arriba procedente de ((GALLEGOS)) avión PA-53 trasladando personal.

1230 Arriba procedente de ((MALVINAS)) avión 5T-10.

1336 Arriba procedente de ((MALVINAS)) avión 5T-21.

1451 Despega avión 4G43 a Zona de Operaciones.

1502 Despega con destino a ((MALVINAS)) avión 5T-10 transportando personal y material.

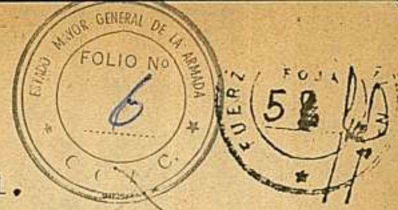
1528 Arriba procedente de ((MALVINAS)) avión 5T-20.

1639 Arriba procedente de ((GALLEGOS)) helicóptero PA-12 para asentarse en ((GRANDE)).

1639 Arriba procedente de ((GALLEGOS)) helicóptero PA-11 para asentarse en ((GRANDE)).

1654 Despega con destino a ((COMODORO RIVADAVIA)) aviones 4A-117/119.

SECRETO



1753 Arriba procedente de ((MALVINAS)) avión 5T-21.

1812 Despega con destino a ((MALVINAS)) avión 5T-1 efectos transportar personal.

1900 Arriba de AROP avión 4G.43.

1903 Arriba procedente de ((GALLEGOS)) avión 4F22.

2032 Arriba procedente de ((MALVINAS)) avión 5T-20.

2222 Arriba procedente de ((MALVINAS)) avión 5T-1.

2240 Arriba procedente de ((MALVINAS)) avión 4G-44.

SECRETO



Día 13 de Abril de 1982.

0800 Despega con destino a ((MALVINAS)) avión 5T-20 debiendo posteriormente efectuar QRF.

0832 Arriba avión 5T-20.

1007 Despega avión 2P-112 efecto realizar búsqueda Antisuperficie en sector ((MALVINAS))

1011 Despega con destino a ((GALLEGOS)) avión PA-53.

1156 Despega con destino a ((MALVINAS)) avión 4G-44.

1443 Arriba procedente de ((GALLEGOS)) avión PA-53.

1515 Despega con destino a ((USHUAIA)) avión 4F 22 realizando previamente vuelo de frontera.

1630 Arriba procedente de ((MALVINAS)) avión 5T-20.

1940 Arriba procedente de ((MALVINAS)) avión 4G-44.-

SECRETO



Día 14 de Abril de 1982

1031 Despega avión 4-F-22 efecto realizar vuelo en zona insular arribando posteriormente a ((USHUAIA)).

1059 Despega avión 4-G-43 efecto realizar vuelo de frontera arribando posteriormente a ((USHUAIA)).

1138 Despegan aviones MC32 (2 aviones) efectos realizar adiestramiento.

1233 Arriban aviones MC32 sin novedad.

1540 Arriba procedente de ((USHUAIA)) avión 4-G-43.

1738 Arriba procedente de ((TRELEW)) avión MC33.

SECRETO



Día 15 de Abril de 1982.

1009 Despega avión 5T-1 efectos realizar cruce a ((MALVINAS)).

1106 Despega avión 4A-114 efectos realizar adiestramiento.

1135 Despega sección MC-32 efectos realizar tareas de adiestramiento

1206 Arriba avión 4A-114 sin novedad.

1233 Arriba sección MC-32 que salió para efectuar tareas de adiestramiento sin novedad.

1317 Despega helicóptero 3H-102 efectos realizar vuelo de adiestramiento.

1347 Arriba procedente de ((MALVINAS)) avión 5T-1.

1453 Despega con destino a ((MALVINAS)) avión 5T-1.

1508 Arriba procedente de AROP helicóptero 3H-102.

1522 Despega avión 5T-21. a ((MALVINAS))

1615 Arriba procedente de ((PUNTA INDIO)) avión 5T-3 trasladando personal y material.

1702 Arriba procedente de ((GALLEGOS)) avión T-34-C para constituir asiento natural en esta Base.

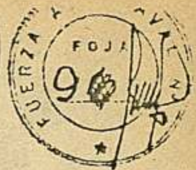
1809 Arriba procedente de ((MALVINAS)) avión 5T-21.

1809 Arriba procedente de ((GALLEGOS)) avión PA-50.

1812 Arriba procedente de ((MALVINAS)) avión 5T-1.

SECRETO





Día 16 de Abril de 1982.

0832 Despega avión 4G-44 con destino a ((MALVINAS)) en función de apoyo a helicóptero PA-12 y traslado de CGT 80.1.

0845 Despega helicóptero PA-12 para trasladarse a Puerto Argentino y establecen asentamiento natural de Estación de Búsqueda y Rescate.

0855 Arriba procedente de ((USHUAIA)) avión 4F-22.

0901 Despega avión 5T-21 con destino a ((MALVINAS)).

0958 Despega avión 4G-43 con destino a ((GALLEGOS)).

1150 Arriba avión 5T-21 procedente de ((MALVINAS)).

1259 Arriba avión 4G-43 procedente de ((MALVINAS))

1310 Arriba procedente de ((MALVINAS)) avión 5T-10.

1326 Despega avión 5T-21 para efectuar vuelo a ((MALVINAS)).

1533 Arriba procedente de ((GALLEGOS)) avión PA-50.

1544 Despega avión 5T-20 efectos realizar traslado a ((MALVINAS)) de personal y material.

1620 Despega avión 4F-22 con destino a ((USHUAIA)).

1625 Arriba procedente de ((COMODORO RIVADAVIA)) aviones 4A-110 y 4A-116.

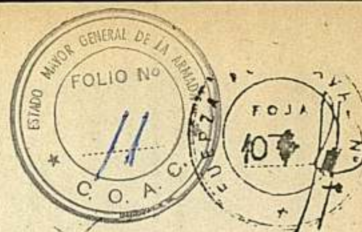
1636 Arriba procedente de ((MALVINAS)) avión 5T-21.

1803 Despega avión 5T-21 efectos realizar cruce a ((MALVINAS)).

2007 Arriba procedente de ((MALVINAS)) avión 4G-44 trayendo a su bordo al Sr. CGT 80.1.

2053 Arriba procedente de ((MALVINAS)) avión 5T-21.

SECRETO



Día 17 de Abril de 1982.

0941 Despega avión 5T-21 con destino a ((MALVINAS))

1010 Arriba procedente de ((GALLEGOS)) avión PA-54.

1210 Despega avión 5T-20 con destino a ((MALVINAS)) transportando carga y personal.

1236 Arriba procedente de ((MALVINAS)) avión 5T-21.

1344 Arriba procedente de ((ESPORA)) avión 2P-112 efectos establecerse en esta Base.

1351 Despega con destino a ((MALVINAS)) avión 5T-21 a efectos de trasladar carga.

1445 Despegan con destino a ((USHUAIA)) aviones MC-33, 4A-114 y 4A-115 efectos de establecer su asentamiento natural.

1459 Arriba procedente de ((MALVINAS)) avión 5T-20.

1523 Despega con destino a ((USHUAIA)) avión PA-50 efectos traslado carga y personal.

1541 Despega para establecer su asentamiento natural en ((USHUAIA)) helicóptero 3H-102.

1632 Arriba procedente de ((MALVINAS)) avión 5T-21.

1701 Despega con destino a ((MALVINAS)) avión 5T-20 efectos realizar traslado carga y personal.

1823 Despega con destino a ((MALVINAS)) avión 5T-21 efectos traslado de carga y personal.

1850 Arriba procedente de ((USHUAIA)) avión PA-50.

2115 Despega avión 4G-44 a efectos de realizar tareas de operación Antisuperficie.

2115 Arriba procedente de ((MALVINAS)) avión 5T-21.

2318 Arriba procedente de AROF avión 4G-44 sin novedad.

SECRETO



Día 18 de Abril de 1092.

0710 Despega avión 2P-112 efectos realizar búsqueda antisuperficie en sector ((MALVINAS)).

0810 Despega avión 4G-43 efectos trasladarse a ((COMODORO RIVADAVIA)).

0836 Despega avión 5T-21 efectos traslado de carga y personal a ((MALVINAS)).

1032 Despega avión PA-50 con destino a ((USHUAIA)) transportando carga y repuestos.

1315 Arriba procedente de ((MALVINAS)) avión 5T-21.

2031 Arriba procedente de ((GALLEGOS)) avión 4G-43.

SECRETO





Día 19 de Abril de 1982.

0829 Despega de ((USHUAIA)) para realizar reconocimiento insular sector Cabo de Hornos avión 4G-43.

Durante el reconocimiento no se observan novedades.

1030 Arriba a ((GRANDE)) el Señor COAR, Señor COATLANSUR y Señor COAVIAVAL en avión HS-125 a efectos de transbordar al 5T-21 para trasladarse a ((MALVINAS)).

1110 Parte hacia ((MALVINAS)) el Señor COAR, y Señor COATLANSUR a bordo del 5T-21, arribando a ((MALVINAS)) a 1202 hs. e iniciando su regreso a 1435 hs.

1430 Parte avión 2P-112 en cumplimiento de tarea ordenada por GFH 19 1030"S" COESCUAERDOS en el que se ordena proveer apoyo aéreo antisubmarino cercano en puntos:

φ=52°00'S W=64°38'W a 191500

φ=52°12'S W=60°42'W a 200400

φ=53°10'S W=62°10'W a 192300

A buque "ELMA FORMOSA" con objetivo táctico prioritario: Localización/Destrucción objetivo material Antisubmarino a la Caza.

1537 Arriba procedente de ((MALVINAS)) avión 5T-21 conduciendo al Señor COAR y Señor COATLANSUR.

1629 Parte rumbo a ((ESPORA)) el Señor COAR y el Señor COATLANSUR en avión 5T-30.

2219 Como relevo del avión 2P-112 parte a zona de operaciones avión Neptune 2P-111.

2339 Arriba avión Neptune 2P-112 de zona de operaciones sin novedad.

SECRETO





Día 20 de Abril de 1982.

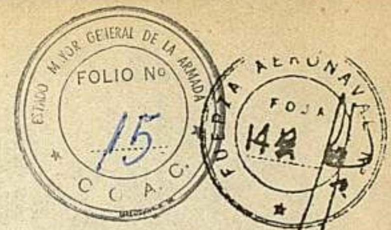
0039 Arriba avión 2P-111 que debió regresar del Area de Operaciones por tener excesivo consumo de aceite en motor izquierdo.

0839 Arriba procedente de ((USHUAIA)) avión 4G-43.

0840 Despega avión PA-51 efectos traslado personal y carga a ((USHUAIA)).

1052 Arriba procedente de ((USHUAIA)) avión PA-51 sin novedad.

SECRETO



Día 21 de Abril de 1982.

0818 Parte rumbo a ((ESPORA)) avión 2P-111 a efectuar reparaciones en motor izquierdo.

0936 Arriba a ((GRANDE)) el Señor Comandante en Jefe de La Fuerza Aérea.

1022 Parte de ((USHUAIA)) en misión de reconocimiento insular en Sector Cabo de Hornos avión 4F-22 arribando al mismo Aeródromo sin novedad.

1110 Parte con destino a Santa Cruz avión TC-52 conduciendo a bordo al Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea.

1327 Parte con destino a ((MALVINAS)) avión Hércules C-130 TC-65 de la Fuerza Aérea Argentina transportando material de la Armada para el personal destacado en las Islas de ((GRANDE)) y BIM 5.

1500 Parte de ((USUHAIA)) avión 4F-22 a efectos de realizar reconocimiento sector insular Cabo de Hornos arribando al mismo Aeródromo sin novedad.

SECRETO



Día 22 de Abril de 1982.

0839 Despega avión SKYVAN de Prefectura Naval Argentina PA-51 transportando munición a ((GALLEGOS)). Arribando sin novedad.

1131 Despega para efectuar vuelo de reconocimiento Río Grande - Cabo Espíritu Santo - Río Grande, helicóptero PA-13 llevando a su bordo al Señor Comandante del AREA NAVAL AUSTRAL. Arribando a 1336 hs, sin novedad.

1313 Despega para efectuar reconocimiento ante un contacto detectado en cercanías de Cabo Vírgenes navegando con arrumbamiento SUR Vd. 13 nudos avión 4G-44.

Informando los siguientes contactos:

3 Petroleros fondeados en Bahía San Sebastián.

1 Remolcador fondeado en Bahía San Sebastián.

Buque Florentino Ameghino a 1349 hs. Rv. 310 Vd. 10 030/ Cabo Vírgenes / 40'.

Carguero Daniella (Bandera Panameña) a 1349 hs. Rv. 280 Vd. 10 - 050 / Cabo Nombre / 20'.

Remolcador Yehuin - Gareteando Lateral Cullen.

Plataforma Petrolera a 1330 hs. Rv. 320 Vd. 3 090 / Cabo Nombre / 5' remolcada por 3 buques.

1550 Se ordena al despegar el avión 5T-20 investigar Duende detectado por radar. Se informa que el contacto es el "CABO SAN ANTONIO" cuya posición es 351 - Río Grande - 11 millas.

SECRETO



Día 23 de Abril de 1982.

0919 Arriba a ((GRANDE)) el Señor Comandante en Jefe del Ejército y comitiva a bordo del avión T-01.

0949 Realiza vuelo local en Zona Marítima cercana avión Neptune 2P-112, arribando a ((GRANDE)) a 1115 hs.

1110 Despega de ((USHUAIA)) para realizar tareas de reconocimiento Insular en Zona Cabo de Hornos avión 4F-22 regresando al mismo Aeródromo sin novedad.

1113 Parte para ((MALVINAS)) el Señor Comandante del Grupo de Tareas 80.1 a bordo del avión 4G-44, arribando a ((MALVINAS)) a 1255 hs.

1143 Parte con destino a ((COMODORO RIVADAVIA)) avión T-01 conduciendo a su bordo al Señor Comandante en Jefe del Ejército y comitiva.

1224 Parte rumbo a ((USHUAIA)) el Señor Comandante del AREA NAVAL AUSTRAL a bordo del avión 4G-43, arribando a ese aeródromo a 1305 hs.

1301 Ordenado por GFH COESCUAERDOS 230948"S", avión 2P-112 parte para efectuar vuelo de Exploración antisuperficie alrededor de ((MALVINAS)) con máximo cubrimiento. Aprovechando la tarea para realiza ejercicios con aviones Super-Etandart, arribando a ((GRANDE)) a 2140 hs. sin novedad.

2312 Parte en traslado a la Base Aeronaval Ezeiza avión 2P-112 a efecto de instalar nuevos equipos de navegación.

2 . . .

SECRETO



Día 24 de Abril de 1982.

0752 Parte de ((GRANDE)) avión 4G-43 con tarea de apoyar travesía de cruce de aviones MC-33 y T-34 con destino a ((MALVINAS))

Informa, además, condiciones metereológicas en ruta a efectos de establecer el horario de despegue regresando a ((GRANDE)) a 1501 hs.

0945 En cumplimiento de GFH 231959"S" de COATLANSUR, son destacados a efectos de establecer base de operaciones en ((MALVINAS)) y efectuar apoyo aéreo cercano, aviones 4A-113 y 4A-116 arribando al Aeródromo de Puerto Argentino a 1115 hs.

1018 En cumplimiento de GFH antes mencionado son destacados a efectos de establecer base de operaciones en ((MALVINAS)) y efectuar apoyo aéreo cercano, aviones 1A-401 y 1A-408 arribando a Puerto Argentino a 1230 hs.

1021 Parte de ((GRANDE)) avión 4G-44 con tarea de apoyar travesía de cruce de la sección de aviones T-34 a ((MALVINAS)) regresando a ((GRANDE)) a 1619 hs.

1657 A efectos de establecer estación de Búsqueda y Rescate en ((GALLEGOS)), parte helicóptero SA-330 PA-11 de la Prefectura Naval Argentina arribando a ese aeródromo a 1752 hs. sin novedad.

1655 Como componente de Búsqueda de la estación de Búsqueda y Rescate en ((GALLEGOS)) parte avión SKYVAN PA-51 de la Prefectura Naval Argentina arribando a 1800 hs.

SECRETO



Día 25 de Abril de 1982.

1155 Despega a efectos de realizar reconocimiento de Zona Insular en sector Cabo de Hornos avión 4G-43 informando avistaje de Buque Patrullero Chileno "CASTOR" en proximidades de PVS "COLON".

1322 Arriban procedente de ((USHUAIA)), aviones MC-33, 4A-114 y 4A-115 a efectos de constituir asiento natural en esta Base.

1550 Despega a efectos de realizar vuelo de reconocimiento en línea de frontera Argentino - Chilena, avión 4F-22, regresando a 1755 sin observar novedades.

SECRETO



Día 26 de Abril de 1982.

0036 Arriba para reintegrarse a esta estación avión Neptune 2P-112, procedente de ((ESPORA)).

1322 A efectos de establecer su zona de operaciones en ((MALVINAS)), parte avión 4F-22 con tarea de realizar cruce, exploración y fotografía en sector de Islas Pebbles arribando al Aeródromo de Puerto Argentino a 1456 hs.

1434 Con tarea de efectuar vuelo en sector de frontera, parte avión Skyvan PA-50 realizando la travesía Río Grande - Cabo Espíritu Santo - Río Grande arribando sin novedad a 1618 hs.

SECRETO



Día 27 de Abril de 1982.

0345 Alarma de Ataque terrestre a la Base Aeronaval Río Grande, cubrieron en la C.O.C. el Señor Teniente de Navío PAZ y el Señor Teniente de Corbeta RANCAN junto al Señor Guardiamarina MAZORRA que en esos momentos cubría funciones de Oficial de Guardia adoptándose medidas de defensa y diseminación de información.

0620 Informado por el Señor Jefe de Base que se trataba de una falsa Alarma, fueron levantadas las medidas de defensa.

0920 A efectos de realizar vuelo de reconocimiento insular en sector Cabo de Hornos, parte avión 4G-43 aterrizando en ((USHUAIA)) sin novedades.

1205 En cumplimiento GEN COGRUTAR 80.2 270955"S", parte avión 2P-112 con misión de efectuar reconocimiento visual/fotográfico a 7/9 Duendes cuya última posición a 262050 es φ=50°25'S long. 60°10' W, posibles pesqueros y un Duende cuya última posición es a 261815 φ=49°10' W=59°59'W posteriormente efectuará exploración antisuperficie alrededor de ((MALVINAS)).

Arribando a 1832 hs.

1342 Parte para Puerto Deseado avión 4G-43 a efectos de entregar documentación clasificada al ARA BOUCHARD y entregar para ser trasladada por helicóptero correspondencia "S" para el ARA SOBRAL, regresando a ((GRANDE)) a 1935 hs.

1412 Arriba a efectos de establecer su asentamiento natural en esta Base avión 4G-45.

SECRETO



Día 28 de Abril de 1982.

1214 En cumplimiento del GFH COGRUTAR 80.2 272013"C", despega avión 2P-112 con misión de efectuar vuelo VTM hasta 200 millas a partir 281000 con arribo final a ((ESPORA)).

1231 Parte a efectos de trasladarse a ((PUNTA INDIO)) avión 4G-43.

1237 Parte a efectos de efectuar reconocimiento a fin de evaluar las condiciones metereológicas para entrega de sobres "S" al Aviso ARA SOMELLERA, 4G-45 regresando a ((GRANDE)) habiendo observado condiciones favorables a 1506 hs.

1603 Para efectuar vuelo de exploración sobre Zona de Frontera parte avión 4G-44 regresando a ((GRANDE)) a 1936 sin registrar novedades.

1621 Despega helicóptero SA-330 - PA-13 con tarea ordenada de hacer entrega de correspondencia "S" para Aviso ARA SOMELLERA efectuando su misión sin novedad y regresando a ((GRANDE)) a 1829 hs.

SECRETO



Día 29 de Abril de 1982.

0812 Parte avión 4G-45 a efectos de realizar vuelo sobre sector insular Cabo de Hornos, avistando en espejo de agua existente entre Isla Picton - Lenox y Nueva 3 lanchas torpederas Chilenas tipo "FRESIA", navegando con arrumbamiento norte en formación por lo que se le informó a la C.O.C. de ((USHUAIA)), arribando a ((GRANDE)) a 1056 hs., previo efectuar una observación metereológica en Isla de los Estados para entrega de correspondencia.

0845 Parte helicóptero SA-330 - PA-13 en propósito de efectuar entrega de material Clasificado para CRUCERO BELGRANO, DESTRUCTOR PIEDRABUENA, LANCHAS RAPIDAS y AVISO GURRUCHAGA, estacionados en proximidades de Isla de los Estados, regresando luego de cumplir con la tarea a 1119 hs.

0937 Parten a efectos de establecer su asentamiento habitual en ((MALVINAS)) dos aviones T-34 C, dirigiéndose a Bahía Elefante (Aeródromo Auxiliar) en Islote de Bordón.

0938 Parte avión 4G-44 efectos hacer apoyo para cruce de aviones T-34 C a ((MALVINAS)) llevando también repuestos y armamento.

1145 Arribo avión Skyvan (Prefectura Naval Argentina) procedente de ((GALLEGOS)) (PA-51).

1200 Aeródromo Auxiliar Bahía Elefante informa arribo aviones T-34 C

1252 Arriba a ((GRANDE)) avión 4G-44 que efectuó apoyo en el cruce de T-34 C a ((MALVINAS)).

1414 Despega avión BE-200 4G-45 efectos de realizar vuelo de frontera Argentino - Chilena, realizando también operaciones fotográficas desplazándose luego a ((GALLEGOS)).

1524 Arriba avión 4G-45 a ((GALLEGOS)).

SECRETO



Día 30 de Abril de 1982.

0821 Despega de ((GRANDE)) 4G-44 efectos de apoyar cruce de PA-50 a ((MALVINAS)).

0822 Despega de ((GRANDE)) avión PA-50 efectos de establecer su asiento natural para avión de búsqueda en ((MALVINAS)).

1059 Despega de ((MALVINAS)) avión BE-80 4F-22 que había cumplido funciones de exploración y fotografía en la zona.

1125 Arriba a ((GRANDE)) avión 4G-44 que apoyo en el cruce a PA-50.

1150 Puerto Argentino informa arribo de PA-50.

1325 Arriba a ((GRANDE)) avión 4F-22.

1535 Despega avión 4F-22 efectos de realizar vuelo de frontera, arribando a ((GRANDE)) 1646 hs. sin novedad.



Día 01 de Mayo de 1982.

0725 Sale en misión de exploración avión 4G-44 con matrícula LV-SOL realizada en franja delimitada por puntos:

φ =53°40'S W=60°W — φ =54°20'S W=60°W y la franja costera de la Isla Grande del Fuego.

0900 4F-22 despega de ((USHUAIA)) para realizar vuelo de exploración de Frontera hasta Cabo Espíritu Santo.

0905 Se le ordena a 4F-22 verificar 2 localizaciones mar. detectadas a la altura de Ea. Cullen.

0915 Informa 4G-44 avistado grupo de Medianos en φ=54°15' W=64°05' (Probable GT. 79.3).

0921 Despega avión 2P-112 para expl ración antisuperficie en cumplimiento GFH COGRUTAR 80.2 010855"C" en puntos:

A:	51°30'S	65°30'W
B:	51°30'S	63°00'W
C:	53°25'S	58°15'W
D:	54°40'S	58°30'W
E:	51°30'S	63°00'W
F:	51°30'S	65°30'W

con dos torpedos MK-44.

0934 Despega de ((ESPORA)) avión Neptune 2P-111.

1134 Se ordena a 3 aviones T-34 destacados en ((MALVINAS)) que despeguen, y en vuelo sobre el agua se estaciones 10' al E de ((MALVINAS)) con misión de abatir helicóptero ENOS volando a baja altura.

1150 En cumplimiento de orden antes mencionada despegan 3 T-34.

1257 Despega avión 4G-44 a efectos de establecer un puente RT con estaciones de ((MALVINAS)) en PSN: φ =52°10'S W=59°50'W.

1304 Se informa que aviones T-34 fueron atacados por aviones Sea Harrier con cañones de 30 mm., mientras se prestaban a atacar a un Helicóptero H-3, eyectado todo el armamento regresaron a Calderón sin novedad.

1325 Arriba avión 4G-44 por haberse anulado la misión que se le había asignado.

1638 Parten aviones Super-Etandard 204 y 203 con misión de combate Aire-Mar. Ataque efectivo Flota Enemiga previo reabastecimiento.

SECRETO



1720 Campo Auxiliar Bahía Elefante informa que rescató piloto de M-III (1er. Teniente PERONA) sin novedad. El mismo eyectó posteriormente de un choque con un Sea Harrier.

1737 Se informa que regresan en emergencia aviones Super-Etandard, detectados por Radar a 150' se ordena poner en marcha helicóptero de rescate.

1743 Se ordena despegar helicóptero de rescate PA-13 y tomar posición al 060/20' de cabecera 25.

1801 Aterriza sección de SUE sin novedad.

1810 Aterriza helicóptero PA-13.

1930 Se informa que las fallas de Super-Etandard se debieron a fallas de preparación del misil y del sistema de inyección de combustible.

SECRETO



Día 02 de Mayo de 1982.

0812 Parte avión 4G-45 con misión de transportar armamento y repuestos para aviones T-34 asentados en CALDERON ((MALVINAS)).

Vuelo rasante a 100 mm. de ((MALVINAS)).

0833 Parte avión 2P-112 a efectos de cumplir misión ordenada por GFH COESCUAERDOS 012035, donde se le asigna la tarea de exploración antisuperficie en puntos:

A: φ=54°00'S W=58°20'W
B: φ=53°30'S W=57°30'W
C: φ=52°40'S W=58°20'W

0927 Arriba avión 4F-22 luego de realizar vuelo de frontera.

1012 Arriba a CALDERON avión 4G-45.

1055 Se informa a avión Skyvan PA-50 que se encuentran en φ=49°30'S W=59°35'W, pilotos eyectados de avión Cambeira el 011730; se pregunta si se puede destacar helicóptero SA-330 para rescatar pilotos.

1107 COGRUTAR 80.1 ordena que se destaque avión T-34 C a efectos de verificar si personal enemigo ubicado en Cabo Dolphin y Cabo León Rincón de los Indios - Cabo Leal - Denominación Argentina, han izado globos para interferencia radar.

1120 Despega de CALDERON avión 4G-45 trayendo a su bordo a un piloto herido (1er. Teniente PERONA) por lo que se solicita se prevea a su arribo ambulancia y médico.

1131 CALDERON informa que no puede hacer despegar aviones T-34 C sin autorización de COAGRUMAVINAS por lo que se le contesta que esta misión está ordenada por CCATLANSUR; a lo que se contesta que se informará ETD.

1149 Se informa que ETD será a 1205 por lo que a efectos de efectuar las coordinaciones se pide se posponga la hora de despegue a 1220 horas.

1152 Se informa a OFENCODASUR que harán vuelo de exploración aviones T-34 C y pide que también se verifique en W=58°40'.

1154 Se ordena a CALDERON que verifique en W=58°40' pues posiblemente en el día de ayer durante el cañonéo a Puerto Argentino se hayan desembarcado tropas helitransportadas. Se ordena también que se tomen las medidas de seguridad del caso ante posible reacción Anti-Aérea por parte del posible ENO.

1157 Se recibe información del C.I.C. de Fuerza Aérea sobre contacto superficie 13' al norte de ((GRANDE)) (Es ARA CABO SAN ANTONIO).

SECRETO





1220 Informas despegue de aviones T-34 C de CALDERON.

1252 Arriba 4G-45 sin novedad.

1316 CALDERON informa que los T-34 C arribaron a 1315 hs. y que se informarán novedades.

1330 CALDERON informa que los T-34 C, no avistaron globos ni ENOS en el area explorada con muy buenas condiciones de visibilidad.

1403 Se informa que a las 1445 aterrizará en CALDERON un helicóptero Chinook (Ejército) transportando combustible JP-1.

1815 Se informa de COAVIAVAL que avión 4A-113 tuvo un accidente en horas de la mañana al tratar de tomar pista de Puerto Argentino. En el mismo perdió la vida el Señor TFCBNACDAV BENITEZ CARLOS.



Día 03 de Mayo de 1982.

0004 En cumplimiento GFH 80.2 022025"S" parte avión 2P-112 con misión de efectuar cobertura antisubmarina a GT. 79.3, en PSN 55°18'S W=61°47'W con objetivo táctico prioritario destrucción objetivo material submarino a la caza, armamento 4 torpedos.

0225 2P-112 informa que sobre Punto Dato no tiene contacto radar con BELGRANO e indica metereología desfavorable para cualquier tipo de operaciones.

0500 2P-112 inicia retorno a ((GRANDE)).

0645 Arriba 2P-112 sin haber hallado novedad.

0727 Se destaca 2P-111 a efectos de realizar exploración antisubmarina en φ=55°18'S W=61°47'W.

0750 Se establece primer contacto con CALDERON. Pasa QAM.

0837 Despega avión 4F-22 para realizar vuelo de frontera.

0903 Despega avión 4G-45 a efectos de trasladar COARENAUSTRAL a ((GRANDE)).

0910 Informa Puerto Argentino que en ((MALVINAS)) está todo normal.

1010 Se destaca avión 4G-44 con misión de reconocimiento y búsqueda Punto Dato probable naufragio "BELGRANO".

1021 4G-44 estima Area de Operaciones a 1123 hs.

1030 Se interceptan de 2P-111 los siguientes mensajes:

"Avistada mancha aceite 55°27'S - 61°15'W. Realizo búsqueda cuadrado expandida".

"Enlace en 2182KHZ con balsas PSN náufragos φ =54°45'S W=60°47'W

"Balsa 090 de Isla de los Estados 130'. Sonoboyas PSN 56°00'S 59°30'W. posible contacto, me destaco a investigar".

1031 Se ordena a JESTAEROVINAS alistar PA-12 para búsqueda náufragos SOBRAL en PSN 49°50'S 59°00'W.

1031 Se recibe despacho de COAVIAVAL.

Marcación C.M.E. 030/080 PSN φ=54°19'S W=65°52'W a 0755 hs.

1050 Se le informa a 4G-44 Punto Dato 090/SAN JUAN/115.

1055 Arriba 4F-22 a ((GRANDE)).



1058 Se ordena a 4G-44 que se dirija a 008/Manchas de aceite/42' pues se han avistado 3 balsas. Confirmar cuando entre en ligazón en 2182 KHZ.

1140 4G-44 informa en PSN φ=54°58'S W=60°30'W Rv. 185 a proa 32 MN 1 eco chico y a 37 MN otro eco chico.

1248 Avión 4G-44 informa que búsqueda de naufragos ha sido negativa.

1325 COGRUTAR 80.2 ordena a 2P-111 efectúe búsqueda antisubmarina sobre sector NE punto rescate - Posible PSN ENO φ=53°20'S - 58°30' W a 1200. 1 grande y 3 medianos.

1345 Puerto Argentino informa que aviones T-34 C están a 1'.

1404 Despega avión 2P-112 con misión de efectuar búsqueda de sobrevivientes del ARA "BELGRANO" y proveer protección antisubmarina a los buques de rescate.

1430 CALDERON informa Aeródromo inoperable por lluvia.

1432 Despega 5T-21 para observación y reconocimiento zona naufragio.

1536 Arriba a ((GRANDE)) 2P-111.

1545 5T-21 informa contacto con buques y balsas.

1550 Despega 4F-22 para efectuar reconocimiento en φ=53°00' W=68°10' a efectos de identificar tres contactos y dirigirse luego a ((GALLEGOS)) para trasladar armamento a ((GRANDE)).

1720 Se impone siguiente despacho a COATLANSUR.

"Por condiciones luz suspendo vuelos búsqueda naufragos "BELGRANO" hasta primeras luces día 04".

1733 Parte avión 5T-1 efectos de reelevar a 5T-21.

1750 5T-21 deja Area de Operaciones para dirigirse a ((USHUAIA)).

1808 Despega de ((GRANDE)) 2T-34 C para pernoctar en ((GALLEGOS)).

SECRETO





Día 04 de Mayo de 1982.

0547 Parte avión 2P-112 con tarea de efectuar exploración antisuperficie. Lleva 4 torpedos.

0720 Despega avión 5T-1 a Area de Operaciones de rescate de naufragos del "BELGRANO".

0944 Despegan 2 aviones SUE a Area de Operaciones φ=52°41' W=57° 37' efectos atacar con misiles Aire-Mar a blancos informados por 2P-112 quien actualizará posición del ENC (3A-202 y 203).

1041 Arriban de ((GALLEGOS)) aviones T-34 C que habían sido destacados ayer a ((GALLEGOS))

1157 Aviones SUE arriban a ((GRANDE)) informan haber lanzado 2 misiles a blanco grande, posible Portaaviones o Destructor.

1204 Arriba de búsqueda y exploración avión 2P-112.

1224 Despega 5T-21 a efectos del relevo del 5T-1 en zona de rescate de naufragos en Punto Dato.

1237 Despega avión 2P-111 efectos de realizar tarea de exploración de superficie para designar blancos aviones SUE.

1328 Despega avión 4G-44 efectos de transporte de repuestos para CALDERON y apoyo cruce aviones MC-33.

1330 Arriba de Area de Operaciones avión 5T-1 sin novedad.

1419 Despegan destino a Puerto Argentino 2 MC-33.

1430 Se ordena regresar a la sección de MC-33 que había depegado al igual que al 4G-44 ya que se informó qua había ataque aéreo sobre Puerto Argentino.

1444 Arriban 2 MC-33 que habían sido destacados.

1459 Despega avión 5T-1 para reelevar al 5T-21 en Area de Operaciones de recate de naufragos del "BELGRANO".

1510 Se informa a helicóptero de rescate que se levanta condición de alerta.

1532 Arriba 4G-44 luego que se anulara la orden de traslado a ((MALVINAS)).

1537 5T-21 informa que dejará Area de Operaciones en 10'. Sin novedad en la búsqueda.

SECRETO



1542 Se ordena regresar al 2P-111 por haber en el aire 3 PAC enemigas en las cercanías.

1552 Se intercepta en 3026 KHZ vectoreo de buque C.I.C. Inglés para interceptar avión 2P-111. Se informa al avión para que efectúe maniobras evasivas.

1603 Se solicita a Fuerza Aérea Argentina destaque 2 DAGGER para brindar cobertura aérea.

1655 Arriban aviones DAGGER.

1705 Arriba avión 2P-111 sin novedad.

SECRETO



Día 05 de Mayo de 1982.

0757 Despega avión 5T-10 efectos iniciar traslado de naufragos del CRUCERO A.R.A. "GENERAL BELGRANO".

0831 Arriba avión 5T-2 efectos iniciar traslado de naufragos.

0833 Despega avión 5T-10 efectos trasladarse a ((USHUAIA)) para embarcar naufragos del CRUCERO A.R.A. "GENERAL BELGRANO", comenzando de esta manera puente aéreo ((USHUAIA)) - ((GRANDE)) - ((ESPORA)) para repliegue de personal, interviniendo en esta tarea aviones:

5T-1	5T-10	B-707 y 2FK-28 de Fuerza Aérea Argentina.
5T-2	5T-20	
5T-3		

0901 Se establece primer Qso. con Puerto Argentino.

0913 Se establece primer Qso. con CALDERON.

0913 Despega avión 5T-20 de ((GRANDE)) a ((ESPORA)) llevando a su bordo 1ra. tanda de naufragos.

0942 Despega avión 4F-22 efectos realizar vuelo de Exploración en zona de frontera destino ((USHUAIA)).

0952 Informa Puerto Argentino QGO por metereología.

1141 Despega de ((USHUAIA)) avión 4F-22 para efectura vuelo de frontera.

1355 Despegan 2 aviones T-34 para pernoctar en ((GALLEGOS)).

1434 Despega avión 5T-1 para Area de Operaciones efectos realizar búsqueda de naufragos del "BELGRANO" - Pernocta en ((USHUAIA)).-

1512 Despegan 2 aviones MC-33 para pernoctar en ((USHUAIA)) 4A-110/114.

1604 Despega avión 4F-22 efectos trasladarse a ((GALLEGOS)), realizando vuelo de frontera.

1630 Despega avión B-707 de Fuera Aérea Argentina con último embarque de naufragos, finalizando puente aéreo.

1754 Se recibe GFH 050840 de JESTAEROVINAS, donde se informa que aviones PA-50 y PA-54 están en servicio al igual que helicóptero PA-12.

2110 Arriba avión 6G-82 de ((TRELEW)) trayendo repuestos.

SECRETO



Día 06 de Mayo de 1982.

0322 Arriba avión 2P-112 de Area de Operaciones luego de haber tenido contacto con una PAC enemiga regresando sin novedad.

0634 Se recibe GFH 052200 de CTE. 4A-116 en donde se solicita se traslade a ((MALVINAS)) 1 sección de MC-33, 2 coheteras LAW 10 para dicho avión y además 150 adaptadores para cohetes Albatros pues había sido dañado ese material durante el ataque aéreo a Puerto Argentino.

0850 A requerimiento de OPENCODASUR se impone GFH COGRUTAR 80.1 060850 en el que se le informa las medidas de la pista de Bahía Elefante efectos realizar abastecimientos a ((MALVINAS)) de los elementos críticos.

0900 Se impone GFH 060900 donde se pide a PARAISO, informe estado de tiempo en Area de Operaciones para operación de aeronaves de búsqueda.

1056 Arriba avión 4F-22 procedente de ((GALLEGOS)).

1146 Despega avión 2P-111 efectos realizar exploración antisuperficie lenta en puntos:

A	φ=51°30'S W=62°30'W	B	φ=51°00'S W=60°40'W	C	φ=50°40'S W=58°55'W

Según situación táctica.

1150 Se impone GFH a CALDERON 061150 donde se le informa que radar de ((MALVINAS)) comunicará al 2P-111 actividad de PAC enemiga en frecuencia 11233.0 KHZ / 11234.0 KHZ en A3-J.

1259 Despega avión 6G-82 con destino a ((GALLEGOS)).

1303 Despega avión 4G-44 con destino a ((GALLEGOS)) efectos brindar posteriormente apoyo a una sección de MC-33 que efectuará cruce ((GALLEGOS)) - ((MALVINAS)) con destino final Puerto Argentino.

1337 Despega rumbo a ((GALLEGOS)) 2 MC-33, efecto realizar un cruce ((GALLEGOS)) - ((MALVINAS)).

1345 Se recibe información del 2P-111 de la existencia de un posible ENO mediano en PSN φ=51°08'S - W=62°27'W.

1400 Se avisa a ((GALLEGOS)) que en vista de haberse detectado un posible piquete radar en φ=51°08'S - W=62°27'W se suspende cruce aviones BE-200 y MC-33 a ((MALVINAS)).

1400 Se impone GFH 061400 TO: CALDERON, donde se le informa en PSN: φ=51° 08'S - W=62°27'W a 1345 se encontraba un posible piquete.

SECRETO



1500 Se anula operación de cruce ((GALLEGOS)) - ((MALVINAS)) quedando postergado para mañana tentativamente.

1539 Despega rumbo a ((USHUAIA)) avión 6G-51 con misión de realizar reconocimiento de frontera arribando a ((USHUAIA)) a 1753 hs.

1718 Despega avión 4G-45, efectos de realizar vuelos de exploración sobre Isla de los Estados.

SECRETO



Día 07 de Mayo de 1982.

0823 Despega avión 4G-45 efectos realizar exploración en zona de frontera arribando a ((USHUAIA)) a 1023 hs.

1049 Se recibe GFH 070930 de JESTAEROVINAS TO: CALDERON, donde se ordena efectuar reconocimiento armado de T-34 en zona Norte/Sur/Oeste Isla Gran Malvina en proximidades de crepúsculos matutinos y vespertinos verificando posibles desembarcos.

1050 Se recibe GFH PARAISO 070758 en el que confirma solicitud de avión para búsqueda de naufragos del (BELGRANO).

1130 Se impone GFH 071130 TO: JESTAEROVINAS, donde se ordena: Extremar disciplina en circuitos de comunicaciones efectos maximizar discreción para encubrir PSN y actividades de CALDERON.

1330 Por condiciones metereológicas se pospone vuelo ((GALLEGOS)) ((MALVINAS)) MC-33 y BE-200, con orden de permanecer en ((GALLEGOS)) hasta nueva orden.

1455 5T-1 informa avistaje de 5 buques, 3 medianos y 2 posibles grandes en PSN: 55°31S - 61°06'W Rv. 270 visibilidad ilimitada.

1500 5T-1 reconfirma avistaje y amplía que se produjo a 12000 pies y 23 Mn.

1504 Se impone GFH 071504 de COFUERTAR 50, en el que se informa a CCATLANSUR que fúe avistado por 5T-1, 5 medianos en 55°31'S 61°06'W.

1547 Se recibe GFH 071539 de PARAISO, en que debido a avistajes informados por 5T-1 pide cobertura aérea.

1640 Despega avión 2P-111 efectos realizar exploración antisuperficie sobre sectores S -SE y E de Isla de los Estados, ante posible incursión enemigos.

1645 Despega avión LR-35 de Fuerza Aérea Argentina, efectos realizar exploración de altura en sector Isla de los Estados.

1700 Se ordena realizar dispersión de aviones en Aeródromos próximos ((USHUAIA)) y ((GALLEGOS)).

1720 LEAR JET LR-35, informa localización 1 serie - 1 mediano PSN φ=55°09' 8 - W=62°25' 6 W.

1720 Despega avión Skyvan PA-51 para estacionarse en campo auxiliar de Prefectura Naval Argentina por haberse dado la orden de dispersar aviones.

SECRETO



1721 Despega SA-330 PA-13 para estacionarse en campo auxiliar de Prefectura Naval Argentina, por haberse dado la orden de dispersar aviones.

1800 Se recibe GFH 071735 de COARENAUSTRAL TO: COAGRULANRAPI, donde se ordena efectuar Búsqueda CME Sector 090/130 Cabo San Juan con la lancha por incursión de 1 mediano.

1800 Se informa (LR-35) que fue lanzado un misil contra el 2P-111.

1804 (LR-35) informa que información anterior fue errónea.

1809 LR-35 informa confirmado negativo misil.

1828 Se recibe GFH 071038 de COATLANSUR en el que se ordena a PARAISO dar por finalizada tareas de búsqueda y rescate.

1940 Por orden del Señor Comandante y ante inminencia de bombardeo o ataque helitransportado se procede a trasladar la C.C.C. a local de OFIVUGRA.

SECRETO

Día 08 de Mayo de 1982.



0251 Se recibe GFH 080035 de COMIL, donde se aprecia que a partir de 08 de Mayo, habría posibilidad de operación envergadura.

0330 Se recibe GFH 080102 de COARENAUSTRAL - Sitrep.

071504 Rv. 270 Vd. 18/20 nudos, posibles unidades de guerra en formación.

1550 se solicita a a COGRUTAR 80.1 exploración antisuperficie sector ((SAN JUAN DE SALVAMENTO)).

1600 Se solicita a COGRUTAR 80.1 exploración diurna efectos visualización de contactos.

1720 Explorador informa medianos PSN: 55°18'S - 62°26'W.

1735 Ordenado a COAGRULANRAPI efectuar búsqueda MAE en Cabo San Juan.

1800 Recibida información COGRUTAR 80.1 posible lanzamiento misil contra explorador.

1812 Ordenado COAGRULANRAPI, libertad de maniobra utilización unidades; concepto operativo neutralizar y eventualmente destruir unidad en acercamiento sin previo aviso.

1820 Explorador informa 1 mediano 54°38'S - 61°57'W.

1842 Ordenado Buque ARA (SAN BLAS) regresar de inmediato ((USHUAIA)), ordenado Puerto Rosales permanecer en ((BAHIA SAN ANTONIO))

1902 Explorador informa 1 mediano 53°35'S - 65°59'W, se aprecia SOMBRERA.

1903 Ordenado a unidades en zona mantener máxima alerta.

2032 Aterriza explorador ((BAEROUSU)), interrogado Comandante rectifica información sobre ataque de misil, exploración efectuada desde PSN Norte Isla de los Estados, no cubriendo totalidad area solicitada.

080030 ordenado COAGRULANRAPI que a medida que situación lo permita efectuar búsqueda MAE en extremos Isla de los Estados.

Apreciación: Se mantiene incertidumbre situación unidades superficie avistadas inicialmente.

Se aprecia actividad ENO posible objetivo prioritario. Base Aeronaval Río Grande.

0401 Se recibe GFH 071518 de COATLANSUR, en el que se informa que el Ministerio de Defensa Inglés extendió zona exclusiva hasta 12' de la costa.

SECRETO



0928 Despega avión 5T-1 con destino a zona de operaciones de búsqueda de naufragos.

0932 Despega avión 4G-44 efectos colaborar en zona de operaciones de búsqueda de naufragos.

1026 Se informa de area de operaciones avistaje localización 1 serie 1, 1 grande en PSN 56°06'S - 64°14'W.

1050 Se impone GFH 081050 en el que se informa a COFUERTAR 80 de la localización.

1125 Se impone GFH 081125 TO: COFUERTAR 80, en el que se informa localización 2 serie 1 2/3 contactos radar en PSN 55°28'S - 60°52'W a 1056 hs.

1138 Se impone GFH 081138 TO: COFUERTAR 80 en el que se informa localización 1 serie 2 Rv. 340 Vd. 18 nudos 1136 hs.

1159 Se impone GFH 081159 TO: COFUERTAR 80 en el que se informa localización 3 serie 1 - 55°19'S - 62°578W, 1 grande hora 1145, estimo localización 1 serie 1.

1206 Se impone GFH TO: COFUERTAR 80 en el que se informa localización 1 serie 3 PSN 56°03'S - 63°43'W Rv. 332 Vd. 17 hora 1200.

1218 Se impone GFH 081218 TO: COFUERTAR 80 donde se informa localización 4 serie 1 PSN 53°38'S - 64°38'W, 1 mediano hora 1200.

1324 Se impone GFH 081324 TO: COFUERTAR 80, donde se informa localización 2 serie 2 Rv. 218 Vd. 9 hora 1310.

1350 Se impone GFH 081350 TO: COFUERTAR 80, donde se informa localización 4 identificado Chubasco.

1429 Se impone GFH 081429 TO: COFUERTAR 80, donde se informa localización 1 serie 4 55°59'S - 64°46'W 2 medianos Rv. 268 Vd. 20, hora 1410.

1514 Despega avión 4G-44 efectos realizar exploración antisuperficie en area Isla de los Estados.

1603 Se recibe GFH 081545 de PARAISO, en donde con relación al GFH COGRUTAR 80.1 081429 informa PSN a 1410 = φ = 55°57'S W=64°37' Rv. 268 Vd. 17 con Piloto Pardo en proximidades.

1628 Se impone GFH TO: JESTAEROVINAS, donde se retrasmite de ((CALDERON)) : Pido Urgente para mañana víveres, GAS-OIL y JP-1. No enviar más personal por falta de espacio y víveres.



1630 Se impone GFH 081630 TO: JESTAEROVINAS, donde se informa 2 MC-33 demorados en ((GALLEGOS)) por MET para incorporarse.
Serán acompañados por un BE-200 con arribo a ((CALDERON)) para evacuar personal no indispensable. Cruzarán a la brevedad compatible con situación táctica y metereológica.

1656 Se impone GFH 081656, en el que se informa a COFUERTAR 80 localización 5 serie 1 55°43'S - 61°50'W 5 medianos hora 1644.
Avistados por LEAR JET de Fuerza Aérea Argentina nivel 160. Formación en columna pintados de gris y blancos. Posibles pesqueros.

SECRETO



Día 09 de Mayo de 1982.

0152 Se recibe GFH Ø90105 de RAMALVINAS, donde se informa 2 unidades 14 Km. al sur Puerto Argentino efectuando fuego naval, 1 grande 120/6,5 millas.

0300 Se recibe GFH Ø90145 de RAMALVINAS, donde se informa 180/16 Km. Puerto Argentino 2 unidades, 1 grande 125/6,5 millas.

0934 Arriba avión 5-T-1 efectos de recibir instrucciones para iniciar búsqueda de naufragos.

1116 Despega con destino ((GALLEGOS)) avión 4-G-45 efectos de trasladar Comisión para verificar posibilidades B.A.M. de Río Gallegos para traslado de aviones Super Etendard.

1211 Arriba a ((GALLEGOS)) avión 4-G-45.

1213 Despega avión 5-T-1 efectos comienzo búsqueda posibles náufragos del Crucero Belgrano en Area de Operaciones. Pernocta en ((USUHAIA)).

1333 Despega avión 5-T-2 para ((USUHAIA)) efectos trasladar sobrevivientes del Crucero General Belgrano desde ((USUHAIA)).

1356 Se impone GFH Ø91356 TO: COFUERTAR 80, en el que se informa loc. 1 Serie 1 PSN 56°30' S - 61°11' W 1 mediano hora 1350. No investigado.

1540 Se recibe GFH Ø91459 de COATLANSUR TO: CAE - COFUERTAR 80, en el que solicita exploración entre meridiano ((MALVINAS)) y continente y reconocimiento contactos en 54°62' W y 55° S y 56° W.

1549 Arriba a ((GRANDE)) procedente de ((USUHAIA)) transportando sobrevivientes del Crucero Belgrano, 5-T-2

1639 Despega de ((GRANDE)) rumbo a ((ESPORA)) avión 5-T-2 llevando a su bordo naufragos del Crucero Belgrano.

1703 Arriba avión 4-G-45 procedente de ((GALLEGOS)).

1802 Se recibe GFH Ø91635 de COFUERTAR 80 TO: COATLANSUR en el que haciendo referencia al GFH Ø91459 se informa:
Sin aviones de exploración en Servicio, Efectuando recorrido con L-188 sin resultado positivo por características de radar y situación meteorológica.

2309 Se recibe GFH Ø92210 de COAVIAVAL TO: COATLANSUR, donde se informa que al 175/Puerto Argentino/10', 2 buques efectuando fuego naval.

SECRETO



Día 10 de Mayo de 1982

0315 Se recibe GFH 092136 de COAGUMILVINAS en el que se sugiere método de ataque desde tierra para aviones sin sistema de navegación y/o radar.

0853 Despegue de ((USHUAIA)) avión 5-T-20 efectos trasladar personal fallecido en el hundimiento del Crucero A.R.A. "GRAL BELGRANO"

1009 Se recibe mensaje de Bahía Elefante efectos de ser retransmitido a Puerto Argentino: solicito urgente evacuación de un hombre por padecer Apendicitis.

1229 Despegue de ((USHUAIA)) avión 5-T-1 efectos realizar reconocimiento y exploración en zona de φ = 54°30' a φ =56°00' y de W = 59°00' a W = 56°00'IN

1330 Avión 5-T-1 informa detectado un grande en PSN φ= 55°30', W = 61°00' informando no poder efectuar detecciones por interferencia producido por chubascos - arribando a ((USHUAIA)) a 1500 hs

1404 Arriba ((GRANDE)) avión 2-G-47.

1418 CALDERON solicita se retransmita a Puerto Argentino "Operable para helicóptero solicito manden urgente por problemas de salud".

1420 Informado a Puerto Argentino contesta que por ahora imposible mandar Helicóptero requerido.

1422 Retransmitido a CALDERON

1430 Despega de ((GRANDE)) avión 4-G-44 con destino a ((GALLEGOS)) a fin de efectuar coordinaciones para traslado de la Escuadrilla de Exploración a ese Aeropuerto.

1615 Se recibe GFH 101345 de JESERCOMVALES en el que se informa que será provisto equipo Suncho para Puerto Argentino remitiéndose para su traslado a ((MALVINAS)), a ((GRANDE)).

1623 Despega avión 2-G-47 con destino a ((PUERTO DESEADO)).

1755 Se informa por GFH 101045 de JESTAEROVINAS que el helicóptero de PNA destacado en Puerto Argentino se encuentra averiado por esquirlas y es recuperable a largo plazo.

1831 Arriba procedente de ((GALLEGOS)) avión 4-G-44.

SECRETO



Día 11 de Mayo de 1982

0928 Despega de ((USHUAIA)) avión 5-T-3 efectos de realizar Operaciones búsqueda Antisuperficie en zona Este y Sudeste de Isla de los Estados.

1010 Se recibe GFH 111000 de CALDERON en el que informa que a partir de ese momento, por problemas de combustible quedaba fuera de servicio equipo criptófono por tener que pasar a operar con baterías.

1137 En base a información suministrada por avión 5-T-3 se impone GFH 111137 TO CFT 80: Localización 1 Serie 1 PSN 55°30'S 59°30' W, 2 medianos hora 1119.

1233 Despega avión PA-52 con destino a ((GALLEGOS)) arribando 1336.

1249 Despega Helicóptero PA-13 a zona de operaciones arribando nuevamente a 1500.

1454 Arriba ((USHUAIA)) procedente de ((AROP)) avión 5-T-3.

1630 Se recibe GFH 111525 de CFT80 en el que se informa que los Buques Hospitales Británicos son: HMS UGANDA, HMS HERALD, HMS HECLA, HMS HYDRA.

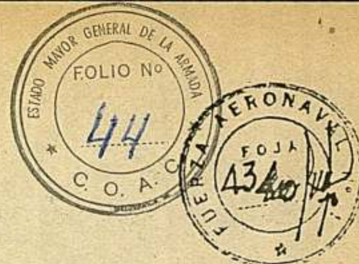
1710 Arriba procedente de ((GALLEGOS)) avión PA-52.

1818 Se recibe GFH 111730 de JESTAEROVINAS donde solicita se considere la posibilidad de utilización de misiles AS-12 desde AIØ3 para batir unidades de superficie que incursionan en proximidades de costa propia y su traslado en C-130

1840 Se impone GFH 111840 donde se informa a JESTAEROVINAS que con referencia al GFH 111730 el mismo está siendo considerado por CFT80

1950 Se efectúan coordinaciones con los 2 MC/33 que se encuentran en ((GALLEGOS)) efectos preparase para iniciar cruce a ((MALVINAS)) a 1245 del día 12.

SECRETO



Día 12 de Mayo de 1982

0635 Despega avión 2-P-112 efectos realizar vuelo de exploración A/S en puntos A φ =52°25'S W = 59°30'W
B φ 54°35'S W = 59°30W
C = ((GRANDE))

Armamento 2 torpedos MK 44

0830 Se impone GFH 120830 de COESCUAERCUATRO TO CODRITAQUEUNO en ((MALVINAS)) en que se informa que es intención destacar a ((MALVINAS)) 1 Sec. de MC33 partir de medio día y BE-200 a ((CALDERON)).

0835 Se impone GFH 120835 de COESCUAERCUATRO TO JESEROVINAS en el que solicita se destaque a ((CALDERON)) a pilotos de Helicóptero de PNA efectos desplegarlos al continente.

0840 Se impone GFH 120840 de COESCUAERCUATRO TO CALDERON donde se informa que es intención enviar en la fecha 2 BE-200 efectos prever relevo a 2 pilotos y 2 mecánicos.

0841 Despega avión 2-P-111 con destino a ((ESPORA)) para reparaciones.

0923 Arriba procedente de ((USHUAIA)) avión 4-G-45.

0959 Despega con rumbo a ((GALLEGOS)) avión PA-52 llevando a su bordo luces auxiliares para pista ((GALLEGOS).

1000 Se impone GFH 121000 de COESCUAERCUATRO TO CODRITAQUEUNO en ((MALVINAS)) donde se informa que anula GFH 120830.

1000 Ante situación táctica se aplaza nuevamente cruce aviones MC33 y BE200 a ((MALVINAS)).

1039 Arriba de Area Operaciones avión 2-P-112.

1202 Despega con destino a ((USHUAIA)) avión 4-F-22 efectos trasladar a ((GRANDE)) a COARENAUSTRAL.

1327 Arriba procedente de BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA aviones A4Q 3A-304 y 3A-305 efectos establecer su asiento natural en esta base.

1337 Arriba a ((GRANDE)) avión 4-F-22 trayendo a su bordo a COARENAUSTRA

1610 Arriba procedente de ((GALLEGOS)) avión PA-52

1757 Despega con destino a ((USHUAIA)) avión 4-F-22 llevando a su bordo COARENAUSTRAL.

SECRETO



Día 13 de Mayo de 1982

0107 Se recibe GFH "C" 121207 FM CFT79 TO CGT 79.3 INFO CGT 80.1 para navegaciones entre ((ISLAS DE LOS ESTADOS)) y ((SANTA CRUZ)) dentro de 12 millas costa.

1149 Despega PA-52 con destino a ((USHUAIA)) para traslado carga.

1206 Arriba 4-F-22 procedente ((USHUAIA)) para inicio comisión.

1256 Despega 4-F-22 para reconocimiento de frontera y posterior arribo en ((GALLEGOS)).

1314 Despega 4-G-44 para apoyo cruce a ((MALVINAS)) de 2 MC33 y traslado personal y carga a ((MALVINAS)).

1405 Despega 4-G-45 mismo motivo 4-G-44

1445 Arriba PA-52 procedente ((USHUAIA)).

1552 Arriba 4A 112/115 procedentes de ((GALLEGOS)) por no haber podido cruzar a ((MALVINAS)) (2 MC33).

1640 Arriba 4-G-44 sin cumplir misión por met. desfavorable sobre ((MALVINAS)).

1700 Arriba 3A 301/307 (A4Q) procedentes de ((SAN JULIAN)).

1715 Arriba 5T2 procedente de ((ESPORA)) con carga para Escuadrilla A4Q.

1738 Arriba 4-G-45 idem 4-G-44.

1741 Arriba 4-F-22 procedente de ((GALLEGOS)).

2023 Arriba 5-T-20 procedente de ((GALLEGOS)) con carga y personal.

2030 Despega 5-T-20 con destino a ((ESPORA)).

SECRETO



Día 14 de Mayo de 1982

0839 Despega 4F22 con destino ((USHUAIA)) para inicio comisión.

0912 Comienza a recibirse información de ((MALVINAS)) sobre presencia de un PAL al 050/90 millas de Puerto Argentino con PAC al 020 hasta 30 millas.

1051 Arriba 4F22 procedente de ((USHUAIA)) trayendo a CORRENAUSTRAL

1103 Arriba 5T3 con personal de Ejército componente de una Batería A.A. a ubicarse en zona BASE AERONAVAL RIO GRANDE.

1345 Se recibe información sobre radares de Ejército en ((MALVINAS))
Frec. 1250/1350 MHZ
F.R.P. 400 c/s / ancho de pulso: 2.8 micro seg.
F.R.P. 800 c/s / ancho de pulso : 1.4 " "

1409 Despega 4-G-44 con destino ((MALVINAS)) llevando personal y carga.

1423 Arriba 3-A-102/114 (A4Q) procedente de ((SAN JULIAN))

1430 Se ordena regreso 4-G-44 por persistir actividad PAC Británicos en ((MALVINAS)) y bombardeo localizado en Puerto Argentino, especialmente en la pista.

1441 Despega 4-F-22 con destino ((USHUAIA))

1501 Arriba 4-G-44 sin novedad.

1507 Arriba 5-T-20 procedente ((ESPORA)) con carga CODRITAQUEDOS

1706 Se recibe GFH P-141623 FM COFUERIMUNO en el que se informa que dos Unidades Navales propias, operarán como piquete radar proximas a la costa en zona de influencia de ((GRANDE)).

SECRETO





Día 15 de Mayo de 1982.-

0410 Ataque enemigo a Calderón, daños producidos: 5 Pucará, 1 Skyvan y 2 T-34 fuera de servicio; 2 T-34 con averías serias.

0948 Despega avión 4-G-45 con destino a Puerto Argentino llevando personal y carga.

1100 Posición PAC enemiga: en circulos de 20 millas de radio centrado sobre Puerto Argentino, una Fragata avistada al norte de Bahia Elefante 15 millas.

1100 Despega avión 4-A-112 con destino a Puerto Argentino.

1102 Despega avión 4-A-115 con destino a Puerto argentino.

1105 En función de apoyo cruce aviones MC 33 despega con destino a Puerto Argentino avión 4-G-44.

1113 Calderon informa avistada una Fragata 10 MN al norte.

1144 Se recibe GFH 151110 de JESTAEROVINAS donde informa pista operativa, alistando nueva pista alternativa tramo camino al aeropuerto. Ampliará.

1230/1432/1514/1620: Dos Harrier en cada ocasíon bombardearon posiciones propias en Puerto Argentino, especialmente zona aeropuerto.

1235 Se ordena regreso a avión 4-G-44 por actividad aerea enemiga.

1410 Arriba avión 4-G-44 .

1418 Arriba procedente de Puerto Argentino avión 4-G-45.

1429 Arriba procedente de ((USHUAIA)) avión 4-F-22.

1504 Despega con destino a ((USHUAIA)) avión 4-F-22 con personal.

1518 BOUCHARD y PIEDRABUENA fondeados 130/((CABO PEÑAS))/41 hasta 2100

1842 Puerto Argentino efectúa requerimiento urgente para MC-33: rueda tren principal, conjunto de freno, gato chico, cinco coheteras, dos amortiguadores, tubo de aire comprimido con manguera, cuatro gatos para cambio de amortiguadores.

SECRETO



Día 16 de Mayo de 1982.-

1104 Arriba 2-As-22 procedente ((GALLEGOS)) para iniciar exploración.

1240 Despega 2-AS-22 para exploración.

1502 Despega 4-F-22 con destino ((GALLEGOS)) previo reconocimiento de frontera.

1715 Despega 4-G-45 con destino ((PUNTA INDIO)) pernoctando en ((ESPORA)) por meteorología.

1737 Arriba ((USHUAIA)) y pernocta, por meteorología, 4-G-43 proveniente de ((PUNTA INDIO)), (relevo 4-G-45).

1758 Se recibe GFH. 0-161732"S" FM CGT.79.3 En oportunidad GT maniobra áreas (Cabo del Medio) 151430 y (Cabo Domingo) 161015 (Bouchard) escucha emisión sonar en su casco cada 5/7 segundos por períodos de 15 a 30 minutos no continuados. Se repite suceso con escucha hidrofónica a 161710 por 3 minutos. Sonar activo sin novedad. Presunción Submarino en zona actualiza amenaza acción sobre ((GRANDE)).

1935 Bouchard abrió fuego ante probables ecos pequeños a una milla de su posición en proximidades (Cabo Domingo), permaneciendo luego en area ((GRANDE)).

1951 Bouchard informa incidencia superada ecos perdidos.

2037 Despega 5-T-20 destino ((MALVINAS)) llevando personal y carga.

2105 5-T-20 anula evento por no tener ligazón con ((MALVINAS)).

2135 Arriba 5-T-20.

SECRETO





Día 17 de Mayo de 1982.-

1227 Arriba 4-G-43 procedente ((USHUAIA)).

1312 Despega 5-T-20 con destino ((MALVINAS)) llevando carga y personal.

1352 Despega 4-G-44 con destino ((GALLEGOS)) para traer personal.

1604 Arriba 5-T-20 procedente ((MALVINAS)) con personal y enfermos/heridos.

1643 Arriba 4-G-44 procedente de ((GALLEGOS)).

1652 Arriba 4-F-22 procedente ((USHUAIA)) con COARENAUSTRAL.

1711 Despega 4-G-44 con destino ((USHUAIA)) (Pernocta).

1717 Despega 4-F-22 con destino ((USHUAIA)) llevando personal.

1751 Arriba 2-AS-24 procedente ((GALLEGOS)) previa exploración.

1854 Despega 2-AS-24 con destino ((GALLEGOS)). Regreso a su base.

SECRETO



Día 18 de Mayo de 1982.-

1002 Despega 4-G-44 con destino ((USHUAIA)) traslado COARENAUSTRAL.

1308 Arriba 4-G-44 regreso comisión.

1557 Despega 4-G-44 exploración marítima,zona RIO GRANDE

1642 Arriba 2-AS-22 procedente ((GALLEGOS)) previa exploración marítima.

1839 Despega 2-AS-22 con destino ((GALLEGOS)) regresa base asiento.

1847 Arriba 4-G-44 sin novedad.

SECRETO



Día 19 de Mayo de 1982.-

0843 Arriba procedente de ((ESPORA)) avión 5-T-30 con COAR.

1030 Se impone GFH. 191030 en el que se informa a COAGRUNAVINAS haberse interceptado emisión Británica en claro en 5644 (KHZ).

1122 Despega avión 5-T-30 con destino ((TRELEW)) con COAR.

1133 Despega con destino ((USHUAIA) avión 4-G-44.

1722 Despega avión 4-F-22 efectos trasladarse a ((USHUAIA)).

SECRETO



Día 20 de Mayo de 1982.-

0945 Se impone GFH 200945 TO JESTAEROVINAS donde se pregunta cantidad de JP-1 y aeronafta 100/130 disponibles en Puerto Argentino y Darwin (FAA y ARA).

1110 Se impone GFH 201110 TO COAGRUNAVINAS donde se informa que se ha interceptado emisión Británica en 8972 KHZ en claro.

1144 Despega avión 4-G-43 con destino ((USHUAIA)) transportando COARENAUSTRAL, arribando a ((USHUAIA)) 1215 horas sin novedad.

1354 Se recibe GFH 201225 de COAGRUNAVINAS donde informa fundido motor MC-33 por causas no determinadas y solicita que se destaque 1 sección más de MC-33 y pide concentración de Escuadrilla en BASE AERONAVAL RIO GRANDE por razones logísticas y operativas.

1401 Despega de ((USHUAIA)) avión 4-G-43 para trasladarse a ((GRANDE))

1432 Arriba avión 4-G-43 sin novedad.

1600 CALDERON informa: pista limpia sobre margen derecho cabecera 32 con 550 metros de longitud. Estado pista: pesado.

1712 Despega avión 4-G-43 con destino ((USHUAIA)).

1852 Arriba de ((USHUAIA)) avión 4-G-43 sin novedad.

1900 Se impone GFH 201900 TO JESTAEROVINAS - CALDERON donde se ordena que a partir 210800 cubrir 0800/1800 8974 KHZ, 1800/0800 3124 KHZ.

1942 Se recibe GFH 201855 de COARENAUSTRAL donde solicita Exploración Aérea nocturna diaria sobre eventuales sectores de aproximación unidades de superficie enemigas a BASE AERONAVAL RIO GRANDE.

2000 Se impone GFH 202000 TO COFUERTAR 80 donde se retrensmite GFH 201855 de COARENAUSTRAL.

2020 Se impone GFH 202020 TO COARENAUSTRAL en el que se informa que referente GFH 201855 en fecha cumplido ppr S-2E y LR 35A e informándose que días siguientes serán gestionados ante CFT 80.

SECRETO





Día 21 de Mayo de 1982.-

0040 Se impone GFH 210020 lanzado al aire por canal 16 donde se informa: Atento unidad navegando al 115 Río Grande 45 MN identificarse o se abrirá fuego.

0225 Puerto Argentino solicita si se puede establecer ligazón con Calderón ya que aparentemente se encuentra bajo fuego naval.

0543 Se recibe GFH 202028 de COATLANSUR donde se ordena reforzar medidas de seguridad de objetivos militares en Litoral Marítimo a efectos de neutralizar capacidad enemiga de actuar con medios especiales infiltrados o sabotajes.

0850 Puerto Argentino solicita que se proponga el traslado de aviones MC-33 por situación táctica.

0926 Despega avión 4-G-44 efectos traslado personal a((USHUAIA)).

0926 Se recibe GFH R-210905 de COAGRUNAVINAS en el que se informa PAC orbita entre 040 Puerto Argentino 80' y 300° - Puerto Argentino 60' - Ataque debe venir por el Sur de San Carlos.

0950 Se recibe GFH 210915 de COAGRUNAVINAS donde se informa: intento de desembarco sobre zona San Carlos. Enemigo combate con propios efectivos; 5 buques en zona norte Canal San Carlos. Bombardeo naval sobre Darwin. Bombardeo aéreo zona de reserva. Fuera de combate 1 Helicóptero Chinok y 1 Puma 0900 hs. Se solicitó urgente apoyo aéreo al territorio a 0800 hs.

0957 Puerto Argentino informa MC-33 regresado, confirma 12 unidades en el Estrecho San Carlos; grupo compuesto por helicópteros. Sobrevolando zona.

1002 Reconfirma Puerto Argentino 12 buques en Brazo San Carlos grupo compuesto por Destructores, Fragatas y Buques de Desembarco.

1021 Puerto Argentino informa que se destacan aviones MC-33.

1032 Se recibe GFH Z 211000 de COAGRUNAVINAS en el que se informa que a 1000 horas 12 buques enemigos en Bahía San Carlos. Fué abatido un Harrier - Piloto prisionero.

1032 Despega Helicóptero Gobernación IGTF efectos realizar reconocimiento de frontera.

1038 Despega Helicóptero PA-13 efectos de cumplir tareas de búsqueda y rescate para ubicar piloto de MC-33 eyectado en Posición 52°40' S 64°30W.

1050 Se recibe GFH Z 211030 de COATLANSUR TO COAGUMILVINAS informando que a 1030 se concreta ataque con aviones de FAA y ARA a 1100, a 1300, 16 aviones de FAA.

///.....a

SECRETO




1104 Arriba avión 4-G-44 procedente de ((USHUAIA)).

1106 Puerto Argentino informa PAL al 040/100 MN.

1108 Puerto Argentino informa que MC-33 hicieron blanco en 1 buque tipo Fragata.

1145 Se recibe GFH Z 21129 de COATLANSUR donde se informa que a 1205 atacarán 8 A-4C FAA, 1250 8 A-4B FAA, 1330 10 MIRAGE V FAA.

1221 Puerto Argentino informar que la situación para traslado MC-33 está complicada y hay interferencias.

1241 Se recibe Z 211230 de COAGRUNAVINAS donde informa que hechos que suceden en AROP son difundidos en forma inoportuna por Radio Nacional.

1250 Puerto Argentino informa situación en AROP.

1312 Arriba avión 4-F-22 transportando a su bordo a COARENAUSTRAL.

1323 Puerto Argentino pide que se mende un avión fotográfico sobre AROP para saber que es lo que está sucediendo en esa.

1340 Calderón informa que es sobrevolado durante 30' por aviones SEA Harrier.

1401 Puerto Argentino pide nuevamente un avión fotográfico sobre la Zona de Operaciones.

1434 Despega Helicóptero PA-13 efectos realizar apoyo a avión Dagger M-5 que regresa en emergencia.

1440 Puerto Argentino informa que aviones A-4Q (ARA) bombardearon 1 Fragata.

1458 Arriba Helicóptero PA-13 sin novedad.

1505 Se recibe GFH 211332 de COATLANSUR donde informa posibles medios y formas de acción Comando Británico contra bases terrestres.

1507 Arriba Helicóptero Gobernación IGTF de Reconocimiento de Frontera.

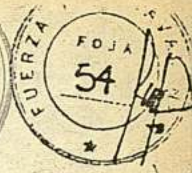
1507 Se recibe GFH 211330 de COATLANSUR TO COAGRUNAVINAS donde se informa que ataque a PAL es preocupación de ese Comando.

1532 Puerto Argentino informa que sobre esa tuvo que eyectar 1 piloto de A-4Q y que ha sido rescatado.

1600 Despega Helicóptero de Gobernación para realizar Reconocimiento de Estancias.

SECRETO





1607 Despega avión 5-T-20 para trasladar a Puerto Argentino carga y víveres.

1640 5-T-20 informa que debe regresar por interferencia en circuíto de comunicaciones.

1649 Despega Helicóptero Dauphine efectos realizar reconocimiento en zona de Estancias.

1655 Arriban a ((GRANDE)) 2 aviones MC-33 a fin de basarse en esta base, procedentes de ((USHUAIA)).

1659 Puerto Argentino informa que piloto rescatado es TN ARCA.

1705 Arriba avión 5-T-20.

1733 Arriba Helicóptero de Gobernación sin novedad.

1802 Arriba Helicóptero Dauphine sin novedad.

1804 Se impone GFH 211756 donde se pide a CFT.80 traslado entre ((PUNTA INDIO)) y ((GRANDE)) personal y carga de DRITAQUEUNO.

2110 Se recibe GFH 212020 de COAGRUNAVINAS TO COATLANSUR donde informa que el enemigo desembarcó efectivos importantes, en las primeras horas de la mañana en San Carlos. Apreciado fuerte posición consolidada a pesar de ataques sufridos. Por acentamiento de bases para aviones Harrier. Considera urgente reconocimiento y ataque masivo día 22 y solicita las 2 lanchas rápidas y 1 sección más de MC-33.

2115 Se recibe GFH 212033 de JESTAEROVINAS donde solicita se envíe BLISTER fotográfico para MC-33 con personal especializado, películas y material para revelado.

2145 Se impone GFH 212145 TO JESTAEROVINAS donde en base al GFH. 212033 se informa que se considera mejor medio fotográfico LEAR JET - pues la góndola fotográfica limita la artillería del MC-33.

SECRETO



Día 22 de Mayo de 1982.-

0430 Se impone GFH 220430 TO CFT.80 en el que se retransmite mensaje interceptado en idioma inglés.

0509 Se recibe GFH 220315 de CGT.79.3 donde se informa que se encuentra embarcado en ((PIEDRABUENA)) y zarpó con destino ((BAHIA SAN SEBASTIAN)).

0825 Primera ligazón con Puerto Argentino.

0911 Puerto Argentino informa situación en AROP y no se aconseja traslado de MC-33 y F-28 por situación táctica y la posibilidad de instalación de radares de alerta temprana en tierra.

0953 Primera ligazón con Calderón.

1037 Calderón solicita se le envíen armas, combustibles y medicamentos.

1105 Se recibe GFH 221016 de COAGRUNAVINAS TO COATLANSUR en el que se solicita que FAA efectúe bombardeo estratégico en siguientes objetivos: Puerto San Carlos - Ajax Bay, Bonner Bay y sobre buques en el estrecho.

1110 Despega avión 4-F-22 efectos de realizar un vuelo de frontera.

1130 Se recibe GFH 221009 de CGT.79.3 TO COARENAUSTRAL donde se informa que se efectuarán patrullas con PIEDRABUENA ((SAN PABLO))-((BAHIA SAN SEBASTIAN)) y a partir del 23 asumirá estación radar en ((BAHIA SAN SEBASTIAN)).

1131 Despega Helicóptero Hugges 500 efectos realizar reconocimiento en zona de Estancias.

1148 Puerto Argentino informa posición PAL 048/80 Radio 10 MN.

1151 Calderón informa que tiene sobre esa 1/2 PAC.

1200 Arriba 4-F-22 de vuelo de frontera.

1214 Calderón pregunta si se recibió el informe de los 2 PAC y solicita se envíen con urgencia elementos de sanidad, puesto que lo disponible se ha destruido. Pide además equipo para personal, se han desmantelado los T-34. Se solicita autorización para reparar pista. A lo que se contesta afirmativo.

1250 Se recibe GFH 221235 de COAGRUNAVINAS en el que se informa PAL 060/Puerto Argentino/80 y Posición PAC.

1343 Arriba Helicóptero Hugges 500 sin novedad.

1355 Se recibe GFH 221340 de COAGRUNAVINAS donde se actualiza Posición de PAL y PAC.



1410 Se recibe GFH 221410 de COAGRUNAVINAS donde se actualiza Posición de PAL y PAC.

1450 Puerto Argentino informa que Fuerzas de Ejército Argentino al Sur de Darwin informar rescatado un piloto propio.

1454 Puerto Argentino informa que los pilotos serían tres.

1507 Puerto Argentino informa que han disminuido la cantidad de PAC en el aire para el cruce de MC-33 y F-28.

1528 Puerto Argentino confirmó que los pilotos rescatados por Ejército son de FAA.

1528 Se recibe GFH 221510 de COAGRUNAVINAS donde se actualiza Posición de PAL y PAC.

1529 Despega Helicóptero Hugger 500 para trasladar personal de I.M. a Estancia "La Sara".

1722 Arriba Helicóptero Hugges 500.

1737 Despega avión 4-G-43 con destino ((GALLEGOS)).

1810 Se impone GFH 221810 TO PIEDRABUENA donde se informa que a partir de 1800 hasta 0800 se cubre Circuito 60 A.

2035 Se recibe GFH 221930 de CGT.79.3 donde informa que se encuentra patrullando en el área Cabo Peñas.

2203 Arriba avión 4-G-43 procedente de ((GALLEGOS)).

SECRETO



Día 23 de Mayo de 1982.-

0827 Despega avión 4-G-43 efectos de realizar exploración superficie en Posición lateral Cabo Vírgenes 104'.

1006 Se recibe GFH 230947 de COAGRUNAVINAS TO COATLANSUR en el que se informa que considera la Posición del PAL favorable para ataque con aviones Super Etendard.

1016 Arriba avión 4-G-43 de vuelo de reconocimiento sin novedad. Avistado mercante propio.

1105 Puerto Argentino informa situación táctica y movimientos de PAC las que se encuentran al N. de CALDERON.

1118 Arriban Helicópteros AIØ3 3-H-110/111/112 y Helicóptero de Gobernación procedentes de ((USHUAIA)) efectos asentamiento natural en ((GRANDE)).

1204 Puerto Argentino informa situación táctica y movimientos de PAC las que se encuentran sobre Bahía Elefante, Puerto Howard y San Carlos e informa que se estarían desembarcando elementos de detección.

1208 CGT.79.3 informa que PIEDRABUENA se encuentra fondeado en Bahía San Sebastían.

1300 Calderón informa Q.A.M. y no observa aviones enemigos.

1323 Se recibe GFH 231313 de COAGRUNAVINAS donde se pide insistir en método de retorno Super Etendard a ((MALVINAS)) pista 1200 mts. por 30 con cable de frenado en cabecera 07.

1419 Se cursan a ((MALVINAS)) las estimas con F-28 y MC-33.

1420 Se impone GFH 231420 TO CGT.79.3 donde se pide que por operaciones minimizar circuito 60 C partir 1445.

1432 Puerto Argentino informa Posición PAL 065/Puerto Argentino/105.

1444 Se recibe GFH 231412 de CFT.80 donde se informa que Helicópteros AIØ3 destacados a ((GRANDE)) se encuentran asignados a CGT. 80.1.

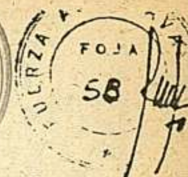
1503 Al arribar en emergencia avión 3-A-306 pierde control y se eyecta piloto el cual cae sobre la pista sin que se habra el paracaidas. Muriendo piloto CCCBNACD ZUBIZARRETA.

1507 Puerto Argentino informa Posición PAL 062/Puerto Argentino/120 y que se podía iniciar cruce F-28 y MC-33.

1515 Calderón informa que sobre su vertical se desarrolla combate aéreo y que cayó un avión sobre la pista y se informará quien es

////

SECRETO

1538 Despega con destino ((MALVINAS)) avión 5-T-20.

1544 Al poner en marcha se produce principio de incendio en la turbina avión 4-A-119.

1551 Se pregunta a Calderón cual es la situación táctica actual; a lo que informa que en el combate aéreo sobre vertical cayeron 2 aviones. Al interrogarse si hay buques a la vista; responde que negativo.

1602 Calderón informa situación táctica en San Carlos y posición de buque cerca de Calderón sin novedad.

1605 Se recibe GFH 231527 de BOUCHARD donde informa que se encuentra navegando en proximidades de ((Cabo San Pablo)).

1612 Se pregunta a Calderón nacionalidad y estado de pilotos, a lo que responde que 1 de ellos cayó a 5 km. de ese aeródromo y se ha destacado una patrulla a investigar.

1620 Se recibe comunicación de 5-T-20 que ante fuerte interferencia en frecuencia de ligazón con TWR y RADAR ((MALVINAS)) debe regresar, dirigiéndose a((USHUAIA)).

1620 Calderón informa que se encuentra bajo ataque enemigo.

1715 Se impone GFH 231715 TO COAGRUNAVINAS en el que se informa resultado de ataque con A-4Q y accidente de piloto al eyectarse a su arribo a ((GRANDE)).

1730 Se impone GFH.231730 TO COAGRUNAVINAS en el que se informa que a 1630 fue atacado Calderón.

1745 Se recibe GFH 231745 de BOUCHARD donde informa que se detectó ruido en frecuencia 9340 y cesa emisión.

1753 Calderón informa que avión caído en cercanías sería un Mirage y el otro podría ser un Harrier.

1755 Despegan Helicópteros 3-H-110/111/112 y 2 Helicópteros de Gobernación hacia el BIM5 efectos basarse en ese Batallón.

1810 PUNTA MEDANOS retransmite de Calderón que se encuentra bajo hostigamiento y solicita apoyo aéreo.

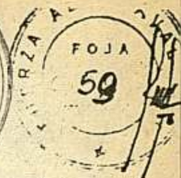
1811 Se impone GFH 231811 TO COAGRUNAVINAS en el que se informa que Calderón pide apoyo aéreo por estar bajo hostigamiento de aviones Harrier a 1810 hs.

1845 Se impone GFH 231845 TO COAVIAVAL donde se informa accidente de avión 3-A-306 y posterior fallecimiento CCCBNACD Carlos ZUBIZARRETA.

////....a -3-

SECRETO

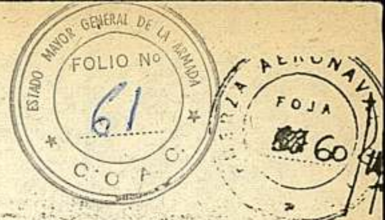




1950 BOUCHARD informa que efectuará patrullaje nocturno en piernas de 30 MN frente a ((GRANDE)) a 3 MN de la costa.

2115 Se recibe GFH 231641 de COMIL donde se informa que en la fecha se constituye Centro de Operaciones Conjuntas en CFAS ((COMODORO RIVADAVIA).

SECRETO



Día 24 de Mayo de 1982.-

0800 Se establece comunicación con ((MALVINAS)), se le pregunta novedades sobre CC FILIPPI y TN MARQUEZ y estado de aviones MC-33

0850 Despega avión 4-F-22 efectos realizar vuelo de frontera con posterior arribo a ((USHUAIA)).

0850 Se impone GFH 240815 TO CFT80 donde se solicita características de radares de: Corbetas tipo Drumoud - Transportes tipo Canal Beagle, Transporte Polar Bahía Paraiso, Hidrográfico Comodoro Rivadavia, Petroleros Campo Duran y P. Rosales.

0921 Calderón informa que fue hallado avión C-437 (Dagger), reitera pedido material A/A y sanitario.

0930 Se retransmite a Puerto Argentino solicitudes de Calderón.

0958 Puerto Argentino informa una Fragata opera al Este de Isla Bougainville e interfiere y localiza nuestras unidades; informa además que a 0930 estaba a 15 MN al Este y destacó Helicóptero al 190/20 MN de Puerto Argentino. Solicita ataque a esa unidad y pide darle prioridad a repuestos de MC-33 pues hay solo 1 en servicio.

1005 Se impone GFH 241005 TO COATLANSUR donde se informa lo transmitido de Puerto Argentino referente a la Fragata enemiga.

1028 Arriba procedente ((USHUAIA)) avión 4-A-110 efectos basarse en ((GRANDE)).

1040 Se informa a BOUCHARD que va a ser sobrevolado por 1 avión BE-200 y 1 Super Etendard desde el SE.

1057 Se pide a Puerto Argentino que mantenga informado referente a Fragata en Isla Bougainville y demás fuerzas enemigas para informar a CFT.80.

1110 Se impone GFH 241110 TO CGT.79.3 donde se pide que información sobre raids aire propios sean cursadas por criptófono.

1205 Calderón informa que se realiza sobre esa, combate aéreo y ha avistado un avión caído, recuperado piloto: Capitán Raúl Diaz (FAA), vivo.

1213 Arriba a ((GRANDE)) avión 4-G-43 que despegando de ((USHUAIA)) realizó vuelo de reconocimiento sobre sector insular e Isla de los Estados.

1215 Se impone GFH 241215 donde se retransmite a COAGRUNAVINAS mensaje de Calderón de 1205.

1312 Se impone GFH 241312 donde se informa a COAGRUNAVINAS en amplia

////.....a -2-

SECRETO



///...-2-

ción al 241215, que el piloto tiene una fractura en articulación codo derecho y traumatismo de columna vertebral.

1412 Se recibe GFH 241313 de COARENAUSTRAL TO COATLANSUR donde se efectúa requerimiento de personal seguridad para la BASE AERONAVAL RIO GRANDE y armamento.

1418 Despega avión 4-G-43 destino ((USHUAIA)).

1418 Se pregunta a Calderón si Capitán Díaz vió la Posición de los otros pilotos de su división.

1425 Calderón informa interrogado el piloto, informó que vió incendiarse sin eyección el numeral 3 y no sabe que pasó con el 2.

1438 Se retransmite a Puerto Argentino informe de Calderón.

1605 Puerto Argentino informa que fué averiado el Buque HMS Camberra y un Destructor tipo 42 y derribado un Sea Harrier. No hay información sobre acciones terrestres.

1615 Se impone GFH 241615 TO CFT.80 donde se informa novedades de aviones Super Etendard en misión de combate día 23 (interferencias frecuencias radar y TWR).

1700 Se recibe GFH 241700 de PIEDRABUENA TO CODIVIDEDOS donde informa que realizará patrullaje nocturno entre 53°30' y 54°00' S a 4 MN de la costa.

1905 Se recibe GFH 241905 de CGT.79.3 TO BOUCHARD Y PIEDRABUENA donde ordena a BOUCHARD fondear en ((BAHIA SAN SEBASTIAN)) 251800 y PIEDRABUENA asumir patrulla partir 252300.

2244 Se recibe GFH 242058 de COPERVALES donde haciendo referencia 241513 de CFT.80 informa características de radares de Campo Durán y P. Rosales, Corbetas, Transportes tipo Canal Beagle.

SECRETO





Día 25 de Mayo de 1982.-

0048 Se recibe GFH 242058 de COPERVALES donde informa características de radares de Hidrográfico Comodoro Rivadavia , Bahía Paraiso.

0830 Puerto Argentino informa pista en servicio.

0855 Se impone GFH 250855 TO CFT.80 donde se retransmite de Puerto Argentino pista en servicio.

0922 Calderón informa que fueron encontrados restos humanos en avión C-437 Dagger FAA.

0945 Arriba avión 4-G-43 procedente de ((USHUAIA)) con COARENAUSTRAL.

0945 Se impone GFH 250930 TO COATLANSUR donde se informa que Calderón encontró restos humanos en avión C-437.

1015 Se impone GFH 251015 TO CFT.80 donde se pide, a efectos de prover razonable seguridad para cruce de MC-33 y F-28 a ((MALVINAS)) exploración Anti/superficie en puntos "A" 5200S 6130W "B" 5300S 6130W "C" 5200S 5740W "D" 5300S 5740W.

1103 Se recibe GFH 251050 de COAGRUNAVINAS donde se informa situación de 2 MC-33 con problemas y se reitera pedido de repuestos urgente.

1116 Se impone GFH 251116 TO COATLANSUR donde se informa F-28 y 2 MC-33 se encuentran a la espera de condiciones favorables para cruce. MC-33 con limitadas condiciones (llega con 20' de remanente); F-28 intentó cruce en 2 oportunidades y debió regresar por interferencia en comunicaciones.

1145 Se impone GFH 251145 TO CGT.79.3 efectos minimizar comunicaciones sobre raids que interfieren comunicaciones vitales con ((MALVINAS)) se pide que haga escucha en frecuencia radar FAA.

1200 Se impone GFH 251200 TO CFT.80 donde se informa 2 Fragatas Británicas 330/Calderón/ 10.

1230 Puerto Argentino informa que se derribaron 2 Harrier.

1237 Calderón informa que ha caído 1 avión a 1228 hs. en proximidades de Islote Pebbles sin identificarse, piloto rescatado: Mayor Luis PUGA (FAA) además informa que fragatas se encuentran patrullando desde 0700.

1242 Se impone GFH 251242 TO CFT.80 donde se informa comunicado de Calderón.

1243 Se impone GFH 251243 donde se informa a CFT.80 piloto rescatado en Calderón Mayor Luis PUGA, vivo.

///...8 -2-

SECRETO



1248 Se pide a Calderón se informe sobre Fragatas en zona a lo que se contesta que se mandará urgente 1 observador.

1254 Arriba avión 4-A-114 procedente de ((USHUAIA)) para constituir asiento natural en ((GRANDE)).

1254 Radio conversación CC MOLTENI con mecánicos de MALVINAS sobre MC-33 (continúa sin servicio).

1310 Calderón informa estado salud Mayor PUGA.

1312 Se le informa a Calderón que a 1445 hs. un coordinador táctico efectuará enlace con Calderón en circuitos 60C/CE02. Se pide que opere 1 piloto de Calderón.

1320 Se impone GFH 251320 TO CFT.80 donde se informa estado de salud Mayor PUGA.

1350 Se impone GFH 251350 TO CFT.80 donde se informa 2 Fragatas posición 320/Calderón/5 a 1345 hs.

1405 Se impone GFH 251405 TO CFT.80 donde se informa 1 grande 040/Calderón/20 a 1400 hs.

1412 Calderón informa que se mantienen estacionadas 2 Fragatas 310/ Calderón/17 MN.

1427 Calderón informa aparente PAC en vertical, el explorador que iba a zona de Bugainville tuvo que regresar por inconvenientes.

1448 Se pide a Puerto Argentino actualizar posición PAL, contesta 052/Puerto Argentino/85.

1454 Arriba a ((GRANDE)) avión 4-F-22 procedente de ((USHUAIA)).

1456 Puerto Argentino informa 2 PAC 290/70 MN.

1520 Puerto Argentino informa PAL 050/Puerto Argentino/80.

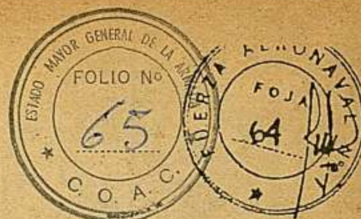
1530 Calderón informa que en las Fragatas no se apreció daños, siguen navegando. Se escuchó en ellas una explosión.

1538 Puerto Argentino informa que Capitán Philippi se encuentra sano y salvo en Darwin.

1540 Calderón informa que salieron 4 aviones sin inconvenientes del ataque sobre 1 buque Tanque y 1 Destructor tipo 42 que sufrieron daños.

1544 Calderón informa que las Fragatas continúan navegando sin novedad.

SECRETO



1549 Se pregunta a Calderón resultado del ataque a lo que responde que no se tiene información.

1554 Calderón informa 1 Helicóptero dirigiéndose a las Fragatas custodiado por 2 Harrier. Luego se ven 2 Helicópteros, 1 Fragata se aleja con humo.

1554 Despega hacia ((DESEADO)) avión 4-G-43.

1608 Se ordena a Calderón que estén atentos observando la Fragata.

1615 Calderón informa que 5 Helicópteros se dirigen hacia la Fragata.

1630 Avistan 10 Helicópteros desde sector San Carlos y luego 2 más.

1705 Calderón informa que 1 PAC sobrevuela al observador a 200 mts.

1900 Se impone GFH 251900 TO CFT.80 donde se solicita se efectúe exploración Anti/superficie Area A: 5200S 6130W B:5300S 6130W C: 5200S 5740W D: 5300S 5740W completada a 260900 para destacar MC-33 y F-28.

1939 Arriba avión 4-G-44 procedente de ((USHUAIA)).

2031 Arriba avión 4-G-43 procedente de ((DESEADO)).



SECRETO

Día 26 de Mayo de 1982

0026 Se recibe GFH 252340 de CGT79.3 donde se informa que Piedrabuena patrullará zona ((GRANDE)) - ((SAN PABLO)) en tanto que Bouchard efectuará estación radar en ((BAHIA SAN SEBASTIAN)) y permanecerán en AROP hasta 271200 para luego tomar ((USHUAIA)).

0935 Puerto Argentino informa: Portaaviones operando 085/110.Se destacaron 2 PAC hacia CALDERON.1 MC33 tuvo que cancelar despegue por problemas en la pista (bombardeo).No hay PAC al S. y SE. Se terminará de verificar la pista en 10' más.

0941 Se informa a Puerto Argentino que es intención destacar 5-T-20 y 3 MC-33.

0942 Se pregunta a CALDERON si tiene novedades, contesta que precisa elementos de Sanidad, Combustible, víveres y armas de infatería y A/A.

1005 Se pregunta a Puerto Argentino si tiene previstos los relevos para MC33 a lo que contesta que sí.

1013 Puerto Argentino informa que PAL 070/110 - 4 PAC en el aire.

1016 Despegan 2 AIØ3 efectos realizar rastrillaje de estancias (Canario)

1018 Despegan 2 AIØ3 efectos realizar rastrillaje de estancias (Perico I)

1109 Despega avión 4-G-44 efectos realizar apoyo de Comunicaciones para vuelo de 5-T-20 a ((MALVINAS)).

1119 Puerto Argentino solicita confirme hora de despegue de avión 5-T-20 a lo que se contesta que se espera informe del explorador.

1148 Arriba a BIM5 2 AIØ3 luego de realizar rastrillaje sin novedad (Canario).

1212 Puerto Argentino informa actividad de PAC.

1216 Despega avión 5-T-20 con destino a ((MALVINAS)) llevando carga y personal.

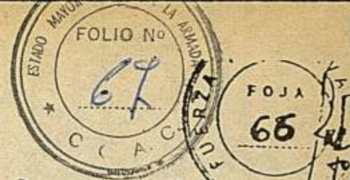
1217 Arriban 2 AIØ3 (Perico I) luego de realizar rastrillaje de Estancias, sin novedad.

1247 Despegan aviones MC33 4A-110/114 y 117 para constituir asiento natural en Puerto Argentino.

1307 Despega avión 4-F-22 con destino a ((GALLEGOS))

1313 Despegan 2 Helicópteros AIØ3 (Perico 2) para realizar vuelo de rastrillaje de Estancias.

///...



SECRETO

1350 Despega avión P-52 para realizar reconocimiento de zona Estancia CULLEN.

1401 Despega de ((MALVINAS)) avión 5-T-20 destino ((GRANDE)).

1432 Arriba a ((MALVINAS)) Puerto Argentino MC33 sin novedad.

1450 Se recibe GFH 261610 de CGT79.3 donde se informa que el GFH 021145 de CGT80.1 fué recibido a 261245.

1503 Se pregunta a CALDERON si se puede asegurar 600 mtrs. de pista para evacuar heridos y personal.

1517 Arriba a ((GRANDE)) procedente de ((MALVINAS)) avión 5-T-20.

1524 Arriba a ((GRANDE)) avión PA.52 luego de realizar reconocimiento sobre Estancia Cullen.

1528 Arriba a ((GRANDE)) avión 4-G-44 que hiciera apoyo para cruce de 5-T-20.

1606 Calderón informa que la pista está inoperable por impactos de bombas estima única posibilidad Helicóptero y nocturno, se tiene capacidad para efectuar balizamiento.

1615 Arriba Helicópteros AIØ3 (Perico 2) que efectuara rastrillaje de estancias.

1639 Arriba procedente de ((GALLEGOS)) y luego de efectuar reconocimiento de frontera avión 4-F-22.

1728 Despega avión 4-F-22 a su asiento habitual ((USHUAIA)).

1800 Se impone GFH 261800 TO CFT 80 en el que haciendo referencia al 251900 se pide repetición de exploración finalizada a 271800 para destacar F-28 a Puerto Argentino.

1807 Piedrabuena informa navegando entre ((CABO SAN PABLO)) y ((CABO VIAMONTE)).

2000 Se establece ligazón con Puerto Argentino a fin de efectuar coordinaciones para cruce de L-188.Se pide QAM.

2040 Bouchard informa fondeado en ((CABO VIAMONTE)).

2125 Se pide a Puerto Argentino que informe actividad de PAC a lo que contesta que sin novedad.

2158 Despega avión 4-G-44 efectos realizar apoyo de Comunicaciones para cruce de L-188 (5-T-3).

SECRETO



2203 Despega avión 5-T-3 efectos realizar cruce con carga a Puerto Argentino.

2330 Puerto Argentino pide que se ordene a 5-T-3 regresar por presencia de 2 Fragatas enemigas en posición de tiro, informa además se estarían produciendo desembarcos en Darwin.

2332 Se ordenó regresar a 5-T-3.

2335 Se ordena regresar a 4-G-44

SECRETO





Día 27 de Mayo de 1982

0005 Arriba avión 4-G-44 de misión de apoyo de comunicaciones para cruce 5-T-3.

0049 Arriba avión 5-T-3.

0900 Se recibe GFH 270806 de CGT79.3 donde se informa que en su desplazamiento hasta ((USHUAIA)) hará patrulla en zona de ((LE MAIRE)).

1109 Arriba procedente de ((GALLEGOS)) avión 1-G-42.

1128 Despega para realizar rastrillaje de Estancias Helicóptero Hugges 500 (Colibrí).

1146 Se recibe GFH 271055 de CFT80 donde informa experiencia de piloto de MIRAGE V sobre misil Sea Dart.

1203 Despega 4-G-43 para transporte de personal a ((GALLEGOS)).

1236 Arriba Helicóptero Hugges 500.

1453 Arriba procedente de ((GALLEGOS)) avión 4-G-43.

1534 Despega Helicóptero Hugges 500 (Colibrí) efectos realizar rastrillaje zona Estancias.

1539 Despegan 2 Helicópteros AIØ3 para rastrillaje Estancias.

1633 Arriban Helicópteros AIØ3

1643 Arriba Helicóptero Hugges 500.

1846 Se impone GFH 271846 TO COAGRUNAVINAS donde se informa interceptada emisión Británica 4742 KHZ A3J en claro.

1915 Se recibe información de Puerto Argentino donde se informa que VOR esta sin servicio y el guiado se hará por radar. Pide asegurar enlace VHF de acuerdo Frecuencias y Circuitos previstos.

1949 Se impone GFH 271949 TO CFT80. En el que haciendo referencia al 251900 Pide exploración referencia, finalizada a 281100, intención destacar 1 L-188 y 1 F-28 a Puerto Argentino. Despega ((GRANDE)) 281000.

1949 Arriba avión 5-T-30 trayendo a su bordo al Sr. COAR y COAVIAVAL

2015 Se impone GFH 272015 TO JESTAEROVINAS en el que se informa que se ha demorado el vuelo de 5-T-21 y 5-T-2 a Puerto Argentino.

2115 Pregunta Puerto Argentino si viene algún avión de transporte, pués hay malas condiciones meteorológicas para arribar.

SECRETO

Día 28 de Mayo de 1982.



0135 Se recibe de RAGRA mensaje donde se informa que buque YAKTEMI tiene un eco a 6' de Punta Paramo, Luego fue identificado como el buque NEUQUEN II.

0617 Despega avión 5T-30 transportando al Señor COAR.

0953 Despega avión 4G-43 con destino ((USHUAIA)).

1031 CALDERON informa que Capitán Díaz mantiene su estado y es necesario evacuarlo.

1100 Puerto Argentino informa que se está realizando fuego naval sobre Darwin.

1113 Despega helicóptero SA-365 efecto realizar tarea de exploración en zona de estancias.

1120 Puerto Argentino informa situación táctica aire y mar.

1123 Despega avión 1G-42 para trasladarse a ((USHUAIA)).

1126 Despega avión PA-52 efectos trasladar carga a ((GALLEGOS)).

1140 Se pide a CALDERON que informe disponibilidad de pista 300 Mts. a 400 Mts.

1143 CALDERON informa que tiene 300 Mts. pista principal a limpiar y 250 Mts. en pendiente a limpiar. Estado bueno.

1154 CALDERON informa que estima que pista estará lista a 1530 hs.

1221 Arriba de AROP helicóptero SA-365.

1221 Se impone GFH TO COFUERTAR 80 donde se informa estado de pista de CALDERON.

1235 Se impone GFH 281235 TO CFT80 donde se pide se realice exploración antisuperficie finalizada a 281800 en sector Sur y Sudeste de ((MALVINAS)) para destacar un L-188 y un F-28.

1328 Arriba 4F-22 luego de realizar vuelo de reconocimiento de frontera procedente de ((USHUAIA)).

1350 Despega helicóptero AIØ3 (Perico) a efectos de realizar vuelo de rastrillaje de estancias.

1405 CALDERON informa pista 300 Mts. por 12 de ancho lista.

1415 Despega avión 4F-22 para realizar reconocimiento de frontera.

1419 Arriba procedente de ((USHUAIA)) avión IG-42.

SECRETO



1432 Se informa a CALDERON que irá avión Twin Other a 1445 hs. Se informa caraterísticas del mismo.

1452 Arriba procedente de ((GALLEGOS)) avión PA-52.

1533 Despega helicóptero SA-365 efecto realizar rastrillaje de estancias.

1555 Arriba helicóptero AIØ3.

1641 Arriba helicóptero SA-365.

1656 Despega avión 4G-43 para destacarse a ((USHUAIA)).

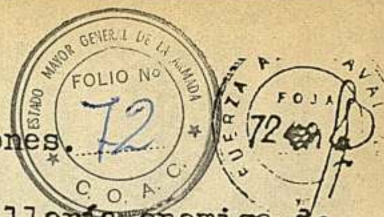
1656 Se impone GFH 281650 TO COFUERTAR 80 haciendo referencia al 25 1900. Pide exploración finalizada a 291400 para destacar un L-188 y F-28.

1837 Puerto Argentino efectúa requerimiento logístico para MC-33.

1850 Puerto Argentino informa que fue derribado en Puerto Darwin avión MC-33 4A-114 y se supone que falleció piloto (Teniente de Corbeta MIGUEL). Se aviso a COAGRUNAVINAS ordene imponer despacho para que se destaque avión F-28.

2240 Arriba procedente de ((USHUAIA)) avión 4G-43.

SECRETO



1144 Arriba helicóptero 3H-112 de Area de operaciones.

1145 Puerto Argentino informa que encontraron artillería enemiga de poco calibre.

1159 Arriba de AROP avión 4G-44 sin novedad.

1200 Despega helicóptero AIØ3 (Escotilla) a efectos de realizar búsqueda y rastrillaje en zona de estancias.

1201 CALDERON informa resultado de bombardeo, y que las bombas cayeron a 300 Mts. de la pista y varias no han detonado.

1220 Se recibe GFH 291055 de CODRITAQUEUNO donde se informa situación de MC 32/33 en ((PUNTA INDIO)) 4 A-103/105/107/108/118.

1222 Arriba helicóptero PA-13 de AROP.

1229 Puerto Argentino informa situación de personal y material, situación táctica en Darwin, condiciones para los vuelos de transporte a realizar por la tarde.

1302 Arriba helicóptero AIØ3 (Escotilla) de AROP.

1303 Despega helicóptero AIØ3 (Canario) para realizar rastrillaje de estancias y apoyo a personal de Infantería de Marina.

1353 CALDERON informa y amplía resultado de bombardeo y estado de pista.

1353 Se impone GFH 291353 TO COFUERTAR 80 informando del bombardeo de CALDERON.

1400 Se impone GFH 291400 TO COFUERVALDOS pidiendo, a efectos de realizar peritaje de accidente 3-A-306, remisión urgente de historiales de avión, motor y sistema asiento eyectable.

1423 Despega AIØ3 (Canario) efectos de realizar patrullaje.

1425 CALDERON informa que no ha avistado ningúna eyención y que encontraron un casco de piloto.

1432 Despegan dos helicópteros (Pericos) para realizar patrullado en zona de estancias.

1454 Arriba helicóptero AIØ3 (Canario) sin novedad.

1504 Despega helicóptero Hugges para realizar patrullado en zona de estancias.

1530 Puerto Argentino informa situación táctica: aire y mar.

1549 Se pide a CALDERON que a partir de 1600 confirme posición de PAC sobre esa estación.

SECRETO




Día 30 de Mayo de 1982.

1009 Despega helicoptero AIØ3 (Perico I) efecto realizar rastrillaje de estancias.

1045 Despega avión 4F-22 para trasladar repuestos de ((USHUAIA)).

1052 Despega helicóptero de Gobernación IGTF efecto realizar rastrillaje de estancias.

1136 Arrriba helicóptero AIØ3 (Perico I) sin novedad.

1145 Se impone GFH 301145 TO COFUERTAR 80 donde se pide exploración finalizada 301730 en sector de GFH CGT 80.1 251900 efecto destacar F-28 a ((MALVINAS)).

1149 Arriba helicóptero Gobernación sin novedad.

1208 Despega avión 4G-43 para realizar inspección de 100 hs. en ((USHUAIA)).

1208 Puerto Argentino efectúa requerimiento de ataque a posición 51° 39'S 58°12'W estancia House por haber sido tomada por el enemigo.

1234 Puerto Argentino anula requerimiento.

1240 Radio conversación Señor Comandante con CALDERON (Teniente de Fragata BATLLORI).

1309 Arriba procedente de ((USHUAIA)) avión 4F-22.

1408 Despega helicóptero 3H-111/112 efectos realizar rastrillaje de estancias y apoyo a personal de Infatería de Marina en el terreno.

1412 Despega helicóptero 3H-102/110 efectos de realizar búsqueda posibles comandos enemigos en zona de estancias.

1420 Despega helicóptero SA-365 efecto realizar rastrillaje zona de estancias.

1441 Helicóptero SA-365 informa sin novedad 20 MN al norte.

1501 Informa Puerto Argentino todo normal.

1536 Helicóptero 3H-102 informa sin novedad, emprende regreso.

1537 Helicóptero 3H-111 informa que emprende regreso sin novedad.

1543 Arriba helicóptero 3H-111/112.

1553 Arriba helicóptero 3H-102/110.

SECRETO



1615 Arriba helicóptero SA-365.

1620 Puerto Argentino informa situación táctica aire y mar.

1653 Despega avión 5T-21 con destino Puerto Argentino.

1658 Despega avión 4G-44 efectos realizar apoyo de comunicaciones al 5T-21.

1759 Puerto Argentino pide que regrese avión 5T-21 por no ser conveniente la situación táctica en el lugar.

1840 Puerto Argentino pide que se contemple la posibilidad de que avión 5T-21 haga combustible y regrese por haber pasado la situación de alarma.

1910 Arriba avión 4G-44 de realizar apoyo de comunicaciones.

1913 Arriba avión 5T-21.

2000 Se impone GFH 302000 donde se solicita a COFUERTAR 80 realizar exploración en zona detallada en GFH 251900 finalizada antes de 310800 para destacar avión F-28 a ((MALVINAS)).

2028 Se informa a Puerto Argentino que es intención destacar 5T-21 mañana para arribar 0830.

SECRETO



Día 31 de Mayo de 1982.

0845 Se impone GFH 310845 TO: COFUERTAR 80 en el que se solicita efectuar reconocimiento antisuperficie detalladó en GFH 251900 finalizando 311830 para destacar F-28 ETA ((MALVINAS)) 311930.

0912 Se pide a CALDERON que confirme si avista alguna unidad del enemigo.

0939 Despegan helicópteros 3H-102/111/112 para realizar vuelo de rastrillaje de estancias.

0946 RAMALVINAS informa que CALDERON no tiene tráfico para esta.

1031 Despega helicóptero SA-365 para realizar reconocimiento en zona de estancias.

1045 Se impone GFH 311045 TO: COFUERTAR 80 donde se pide provisión a JESTAEROVINAS de equipo transreceptor HF que asegure comunicaciones. Situación actual produce requerimientos a RAMALVINAS que superarían su capacidad.

1045 CALDERON informa posible blanco a 35 Kms./070. Solicita mandar repuestos para (Quebracho) que se encuentra sin servicio.

1050 Se pide a CALDERON que informe cuando llegue ó salga alguna PAC.

1102 Puerto Argentino radio conversación con informe de situación táctica.

1114 Arriba helicóptero SA-365 sin novedad.

1151 CALDERON informa que el contacto se encuentra en el mismo lugar y no se observaron PAC en el día de hoy.

1158 Se recibe GFH 311158 FM: CODRIHELIDOS TO: COFUERVALUNO, donde se informa que referente ejecución tarea repliegue de CALDERON con H-3, se efectuará con 2 helicópteros (1 con VLF) a partir disposición medios CODRIHELIDOS pasará a depender de COFUERVALUNO.

1217 Arriba helicóptero 3H-102/111/112 sin novedad.

1219 Despega avión 4F-22 para trasladarse a ((USHUAIA)).

1316 CALDERON informa sin contactos con PAC, el buque aparentemente sería una piedra.

1343 Despega helicóptero AI03 (Perico I) efectos realizar reconocimiento en zona de estancias.

SECRETO



1438 Se pide a CALDERON que informe cantidad de JP-1 de que dispone.

1441 CALDERON informa 3.800 Lts. e informa que cubre en VHF CE Ø2 y reserva.

1447 Se recibe GFH 311352 de COFUERTAR 80 TO: COATLANSUR donde se pide que se accesa al requerimiento solicitado por GFH 311045 de COGRUTAR 80.1.

1448 Despega helicóptero SA-365 para realizar ejercitación en polígono.

1452 Despega helicóptero 3H-112 efectos realizar patrullaje en zona de estancias y apoyo a personal de Infantería de Marina.

1520 CALDERON confirma cantidad de JP-1 remanente.

1521 Arriba a ((GRANDE)) avión PA-51 procedente de ((GALLEGOS)).

1531 Arriba procedente de ((USHUAIA)) avión 4F-22.

1534 Arriba procedente de zona de operaciones helicóptero 3H-102.

1541 Arriba helicóptero AIØ3 (Perico I) sin novedad.

1553 Se interroga a CALDERON sin avistaron PAC a lo que contesta que negativo.

1552 Arriba procedente del polígono helicóptero SA-365.

1619 Puerto Argentino informa partir 1600 sin actividad aérea pista operable.

1638 Despega helicóptero AIØ3 (PericoII) efectos apoyo a personal de Infantería de Marina.

1646 Arriban procedente de ((GALLEGOS)) helicópteros 2H3 - matrícula 2H-231 - 2H-233.

1659 Arriba helicóptero AIØ3 (Perico II) sin novedad.

1723 Despega con destino a ((GALLEGOS)) avión PA-51.

1735 Con tarea de apoyo de comunicaciones en cruce de avión a Puerto Argentino despega avión 4F-22.

1759 Despega avión 5T-21 con destino a ((MALVINAS)) con carga y víveres.

1935 Arriba a ((MALVINAS)) avión 5T-21.

1938 Se recibe GFH 311815 de COAGRUNAVINAS TO: COATLANSUR, en el que se informa situación táctica en aire.

SECRETO



2020 Se informa a Puerto Argentino que en el segundo vuelo se mandarán 1.600 Kgs, de munición de 155 mm. y pilas para visores. Se pregunta estado de aviones MACCHI.

2035 Puerto Argentino informa 2 aviones con posibilidad remota de poner en servicio a 1 con alas averiadas - VOR sin servicio, monta carga destruido y desde 1800 hs. sin actividad de PAC.

2106 Arriba procedente de ((MALVINAS)) avión 5T-21.

2119 Arriba avión 4F-22 de prestar apoyo de comunicaciones a 5T-21.

2141 Desepega avión 5T-20 con destino a ((MALVINAS)).

2144 Despega avión 4F-22 a efectos de realizar apoyo de comunicaciones en el cruce del 5T-20.

2150 5T-20 informa que debe regresar por fallas en VLF .

2202 Arriba avión 5T-20.

2206 Arriba avión 4F-22.

2210 Se impone GFH 312200 TO: JESTAEROVINAS, donde se informa que 5T-20 se encuentra demorado por fallas se informa que despegará a 2230 hs. arribando a Puerto Argentino a 010100.

2321 Despega avión 4F-22 para realizar apoyo de comunicaciones al avión 5T-20.

2333 Despega avión 5T-20 para realizar cruce a ((MALVINAS)).

2340 Se recibe mensaje de Puerto Argentino en que se pide que se aplace el vuelo del 5T-20 por situación táctica mar.

2341 Se ordenó regresar a 5T-20 y 4F-22.

2355 Arriba avión 5T-20.

2356 Arriba helicóptero H-3 procedente de ((COMODORO RIVADAVIA)).

2357 Se impone GFH 312345 TO: COFUERTAR 80, donde se solicita se efectúe exploración antisuperficie en Area.
A=51°20'S - 59°00'W - B=50°30'S - 59°00'W
C=50°50'S - 61°00'W - D=51°20'S- 62°00'W
E=52°40'S - 62°00'W - F=52°20'S - 60°40'W

Finalizadas 011500 para destacar a 2 H-3 arribando a 011700 a CALDERON.

SECRETO



Día 01 de Junio de 1982.

1017 Despega AIØ3 (Perico I) reconocimiento terrestre zona de ((GRANDE)).

1144 Arriba AIØ3 (Perico I).

1255 Arriba 5T-10 de ((PUNTA INDIO)) con carga y personal.

1337 Despega AIØ3 (Perico I) reconocimiento terrestre.

1417 Despegan 2 Sea King con destino ((CALDERON)) llevando carga.

1417 Despega helicóptero PA-13 para apoyo cruce a CALDERON.

1418 Despega 1 Sea King a ((GALLEGOS)) para formar grupo búsqueda y rescate en apoyo cruce a CALDERON.

1420 Despega AIØ3 llevando personal al BOUCHARD en zona ((SAN SEBASTIAN)) (Perico 10)

1500 Arriba 4G-43 de ((USHUAIA)).

1502 Arriba AIØ3 (Perico 10) sin cumplir misión por metereología.

1503 Arriba AIØ3 Perico I) sin novedad.

1524 Despega 4G-44 para apoyo cruce a CALDERON.

1545 BOUCHARD fondeado ((SAN SEBASTIAN)).

1624 Despega AIØ3 (Perico I) para control periférico.

1658 Arriba AIØ3 (Perico I).

1700 Despega 5T-10 con destino ((PUNTA INDIO)) - ((EZEIZA)) llevando personal.

1720 Arriba helicóptero PA-13 sin novedad.

1744 Despega 5T-21 con destino ((MALVINAS)) llevando personal y carga.

1753 Despega 4G-43 para exploración.

1830 Anula 5T-21 por actividad del enemigo en ((MALVINAS)).

1943 Arriba 5T-21 se posterga cruce 5T-21 a Puerto Argentino para 021830.

1955 Arriba 4G-44 sin novedad.

SECRETO



2105 Arriba 4G-43 sin novedad.

2144 Arriban 2 Sea King de CALDERON con personal.

SECRETO



Día 02 de Junio de 1982.-

0025 Un helicoptero enemigo desembarca morteros medianos y bate pista y perímetro caserío desde sector "N" BAHIA ELEFANTE aproximadamente a 3 Kms. de CALDERON.

0215 Finaliza ataque a CALDERON.

0846 CALDERON informa que envió dos (2) patrullas hacia BAHIA ELEFANTE, efectuaron tiro curvo con cañon sin retroceso y con PDF/PAF. Enemigo efectuó reglaje y cambio de posición con helicoptero. Bajas propias sin novedad. Se reitera requerimiento de armas de apoyo, en especial mortero, a MESQUITA.

0830/0845/1030 Avión en vertical no identificado por visibilidad, sobre CALDERON.

1225 Ante requerimiento hecho por CALDERON,COFUERNAVINAS contesta que no existe posibilidad de aprovisionamiento de mortero. Los efectivos enemigos apreciados por CALDERON, indican posibilidades propias de rechazo. Mantenerse en la posición.

1335 Despegue AI03 ((PERITO)) con personal al BOUCHARD.

1400 Despegue PA-52 con destino ((GALLEGOS)) con personal y carga.

1537 Despegue BH-233/234 con destino ((GALLEGOS)).

1620 BOUCHARD patrullando ((BAHIA SAN SEBASTIAN)) - ((GRANDE))- ((SAN PABLO)) - ((GRANDE)).

1655 BOUCHARD detecta emisión radar al 350 faro DOMINGO 17 millas.

1718 Arribo PA-52 procedente ((GALLEGOS)) con personal.

1842 Despegue 5T-21 con destino ((MALVINAS)) llevando personal y carga.

1858 Despegue 4F-22 para apoyo cruce 5T-21.

2125 Arribo 4F-22 sin novedad.

2141 Arribo 5T-21 procedente de ((MALVINAS)) sin novedad.

SECRETO



Día 03 de Junio de 1982.-

1413 Arriba 2-G-48 procedente ((GALLEGOS)) para inicio comisión.

1604 Despega 2-G-48 con destino ((GALLEGOS)) - ((ESPORA)) con personal.

1650 Se recibe información de JEIN, sobre ingreso espacio aéreo brasileño de avión "VULCAN" R.A.F., interceptado por la FUERZA AEREA BRASILEÑA, cargado con bombas y cohetes para lanzar en ((MALVINAS)), se aprecia ataque inminente.

1725 Se adelanta a PUERTO ARGENTINO, intención cruce MC-33 a partir día 04 ((MALVINAS)) - ((SAN JULIAN)), en el día dificil por Meteorología.

2022 Se posterga decisión cruce hasta 040655 para intentar comunicarse con PUERTO ARGENTINO y ver como evoluciona situación meteorologica desfavorable.

2315 BOUCHARD en ((FARO CABO DOMINGO)).

SECRETO



Día 04 de Junio de 1982.-

0649 Se establece ligazón con ((MALVINAS)), por continuar desfavorable Meteorología, se posterga evento MC-33 hasta nuevo aviso.

1010 Despegue 4-G-44 con destino ((GALLEGOS)) con personal.

1233 CALDERON sin novedad.

1518 Arriba 4-G-44 procedente de ((GALLEGOS)) con personal.

1636 Despega 2 P-112 con destino ((ESPORA)) regreso base origen.

1945 Se cursa mensaje a ((MALVINAS)) informando que la Meteorología estaba mejorando y que la próxima evaluación se iba a hacer a 051000.-

SECRETO



Día 05 de Junio de 1982.-

0852 Luego de haber recibido información de Meteorología en ((MALVINAS)), se informa iminente cruce MC-33 de ((MALVINAS)) al continente.

0953 Despega 4F-22 con destino ((GALLEGOS)) con personal.

1100 CALDERON informa haber escuchado ruido de aviones en sector W, no avista aeronaves.

1110 Despega AI03 ((PERITO 3)) ejercicio lanzamiento de misiles.

1145 Despega de ((MALVINAS)) 4-A-115/117 con destino ((GRANDE)).

1220 Despega 4-G-43 para apoyo cruce MC-33 .

1243 Arriba AI03 ((PERITO 3)) sin novedad.

1314 Arriba MC-33 ((4-A-115/117)) sin novedad.

1331 Arriba 4-G-43 sin novedad.

1334 Arriba PA-51 de ((GALLEGOS)) con personal.

1508 Despega 4-G-43 reconocimiento de frontera.

1523 Despega 4-A-115/117 con destino ((USHUAIA)) asentamiento natural.

1627 Arriba 4-G-43 sin novedad.

1628 Despega AI03 ((PERITO 10)) vuelo perimetral zona ((GRANDE)).

1630 3 HARRIER inician ataque a CALDERON con bombas y cañones de 30 mm.; anteriormente había sido avistado a 7/10 Kms. al N. de BAHIA ELEFANTE, un helicoptero a baja altura Rv. 090.

1657 Arriba AI03 ((PERITO 10)).

1658 Despega 4-G-43 con destino ((USHUAIA)) con personal.

1659 Despega PA-51 con destino ((GALLEGOS)) con personal.

SECRETO





DIA 06, de Junio de 1982.-

0440 BOUCHARD zarpó c/destino ((USHUAIA)).

1025 CALDERON informa sobre efectos bombardeo día 05 Junio s/novedad sobre pista.

1125 Se solicita a CALDERON que informe s/longitud de pista disponible .

1153 CALDERON informa: pista blanda 350 x 10 mts.

1524 Arribo PA-51 de ((GALLEGOS)) c/personal y carga.

1620 Despegue AI03 ((PERITO)) vuelo perimetral ((GRANDE)).

1637 Despegue PA-51 c/destino ((GALLEGOS)) c/personal y carga.

1900 Se avisa a ((MALVINAS)) sobre arribo de un F-28, el 070700 y se coordina ligazón a partir 070430 para actualizar situación y QAM.

2351 Despegue 5T-21 c/destino ((SANTA CRUZ)) para inicio traslado heridos a ((ESPORA)) del buque hospital BAHIA PARAISO.

SECRETO



Día 07 de Junio de 1982.-

0603 ((MALVINAS)) suspende evento de cruce con F-28 por actividad ENEMIGO en zona y pide prepararse para la tarde.

0742 ((MALVINAS)) informa que se mantiene la actividad del ENEMIGO.

0855/0945 CALDERON informa haber sido sobrevolado por Helicóptero y atacado, propia fuerza disparó sin consecuencias. Helicóptero escapó rumbo "E" .

0912 CALDERON informa sobre LEAR JET que se encontraba en esa zona con problemas de comando, escucha explosión en el aire a 10.000 mtrs.

1048 CALDERON informa que a 0204 hs. se escuchó ruido de motor a explosión en ISLA BROKEN y solicita reconocimiento de dicha zona por posible actividad ENEMIGO, dichos ruidos son reiterados.

1255 CALDERON amplía información sobre Helicóptero; aparentemente tipo H-500 color azul petróleo.

1408 Arribo 4-G-46 de ((TRELEW)).

1441 CALDERON informa ubicación de los blancos en ISLA BROKEN Rv. 240, distancia 5/7 kms.

1535 Arribo PA-51 de ((GALLEGOS)) con personal.

1557 Despegue 4-G-46 con destino ((SANTA CRUZ)) con personal

1607 ((MALVINAS)) informa paso libre a 1730 hs.

1635 Despegue 2 A4-Q exploración zona ((GRANDE)).

1653 Despegue PA-51 con destino ((GALLEGOS)).

1715 Despegue 4-G-44 apoyo cruce F-28 a ((MALVINAS)).

1718 Despegue tT-21 a ((MALVINAS)) con carga y personal.

1739 Arribo 2 A4-Q sin novedad.

1745 ((MALVINAS)) pide que 5T-21 regrese por actividad ENEMIGO.

1828 Arribo 5T-21 sin novedad.

1835 Arribo 4-G-46 procedente ((SANTA CRUZ)) - ((GALLEGOS)).

1839 Arribo 4-G-44 sin novedad.

SECRETO





1920 ((MALVINAS)) informa libre a 1930.

1925 Despegue 5T-21 a ((MALVINAS)) con carga.

1930 Despegue 4-G-44 apoyo cruce F-28 a ((MALVINAS)).

1942 Despegue 5T-20 a ((MALVINAS)) con carga.

1950 ((MALVINAS)) anula evento por actividad enemiga, se ordena regreso.

2010 Arribo 4-G-44 sin novedad.

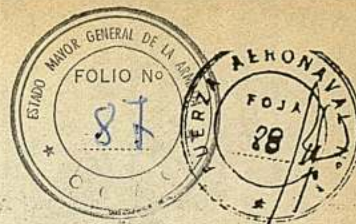
2027 Arribo 5T-21 sin novedad.

2047 Arribo 5T-20 sin novedad.

2230 Se le avisa a ((MALVINAS)) que el cruce de F-28 queda anulado por el día de mañana 08 de Junio por falta de apoyo de exploración.

2335 Se recibe información sobre un contacto al "E" de CABO PEÑAS sin identificar a 2 millas de distancia.

SECRETO



Día 08 de Junio de 1982.-

0023 Despega 4-G-44 para investigar contacta al "E" de CABO PEÑAS sin identificar.

0052 4-G-44 informa localización eco de superficie al "S" de la posición indicada.

0054 4-G-44 informa contacto visual con buque navegando con luces encendidas al 110/38 MN de ((GRANDE)), moviendose al 110/12 nudos.

0055 Se ordenó regresar a 4-G-44.

0110 Arriba 4-G-44 sin novedad.

0517 ((MALVINAS)) informa que se repite situaciones día anterior referente actividad enemigo, pero 15 minutos antes.

0823 Despega 4-G-46 para apoyo A4-Q misión sobre ISLA BROKEN.

0850 Despegan 2 A4-Q para ataque aéreo ((ISLA BROKEN)).

1035 Despega 4-G-44 con destino ((GALLEGOS)) con personal.

1048 ((MALVINAS)) informa que en PUERTO FITZ ROY tienen un BDT-1 estacionado desembarcando personal y carga, solicita ataque URGENTE.

1052 CALDERON informa actividad del enemigo: 0825 un helicoptero sobrevoló la zona; entre 1013 y 1050 PAC enemigo en el aire. Estima que a 1000 Hs. aviones propios atacaron ISLA BROKEN, posteriormente se escuchó explosiones, humo, y hostigamiento. Cada 10 minutos, 1 PAC de 2 aviones en vertical.

1059 Arriban 2 A4-Q sin novedad.

1120 ((MALVINAS)) informa al 225 de MONTE WILLIAMS/ 15 Kms. el BDT varado desembarcando personal.

1131 CALDERON informa últimos 30 minutos sin novedad.

1140 Por información obtenida de A4-Q, se transmite a CALDERON que en ISLA BRCKEN solo hay una casilla y una lancha tipo falúa con motor.

1156 CALDERCN informa tener un conscripto herido en la mano por disparo accidental, pide evacuación.

1320 Médico propio transmite instrucciones a conscripto médico en CALDERON para sutura del accidentado.

1327 Arriba 4-G-44 de ((GALLEGOS)).

 SECRETO



1330 Se pregunta a CALDERON si había personal en casilla de ISLA BROKEN y quién podía tener una lancha allí.

1507 CALDERON informa que teoricamente BROKEN debería estar deshabitada, en la ISLA HOLDING hay 4 personas y poseen un bote grande a motor.

1648 Se coordina con ((MALVINAS)) ida de 2 F-28, sugiere entre 1830/1900.

1718 Despega 5T-20 a ((MALVINAS)); Arriba sin novedad 1844 con carga.

1735 Despega LEAR 23 FAA. para apoyo cruce F-28.

1745 Despega 5T-21 a ((MALVINAS)).

2029 Arriba 5T-20 de ((MALVINAS)) con personal y heridos de Ejercito. Total: 40 pasajeros.

2039 Arriba LEAR JET 23 FAA. sin novedad.

2058 Arriba 5T-21 de ((MALVINAS)) sin novedad. (Con personal).

2122 Arriba 4-G-46 de ((TRELEW)) con personal.

2210 Despega 5T-21 a ((COMODORO RIVADAVIA)) con heridos y personal de Ejército.

SECRETO

Día 09 de Junio de 1982.-





0752 ((MALVINAS)) informa al 130/7 MN tienen un helicoptero.

0825 ((MALVINAS)) informa que primer raid enemigo a 0805 Hs. se encuentra al 088/120 MN en acercamiento.

0845 ((MALVINAS)) pide se avise a CALDERON que una sección de aviones enemigos se dirige hacia allí.

0950 CALDERON informa que la pista continúa blanda y que salvo la novedad del conscripto, el resto sin novedad.

1048 CALDERON informa PAC enemiga orbitando sobre vertical.

1135 Se informa a CALDERON que en día 9 o posteriores se aproximará a esa, helicoptero con cruces rojas de Buque Hospital BAHIA PARAISO, para evacuar conscripto accidentado.

1358 Se solicita a ((MALVINAS)) informe frecuente de movimientos PAC enemigas por operaciones en curso.

1359 Arriba 4A-115/117/119 de ((USHUAIA)).

1411 Despega 4-G-44 apoyo A4-Q.

1435 Despegan 2 A4-Q para ataque flota enemiga.

1508 ((MALVINAS)) informa 2 HARRIER vertical CALDERON volando de "W" a "E".

1510 ((MALVINAS)) informa: 1 sección 275/90; 1 sección 070/70 enemigo, 1 sección (3) al 230/30.
1 sección sobre CALDERON efectuó 2 orbitas sobre vertical.

1522 4-G-44 informa regreso con los A4-Q.

1548 Despega 4A-115/119 a ((COMODORO RIVADAVIA)) regreso a Base asentamiento.

1611 Arriba 4-G-44 sin novedad.

1615 Arriban 2 A4-Q sin novedad.

1728 Despega 5T-20 a ((MALVINAS)) con carga.

1732 Despega 4-G-46 apoyo cruce F-28.

1801 Despega 5T-21 a ((MALVINAS)) con carga.

...///



1920 Despega PA-52 a ((GALLEGOS)) con personal.

2050 Arriba 5T-20 de ((MALVIÑAS)) sin novedad con personal.

2114 Arriba 5T-21 de ((MALVINAS)) con heridos.

2212 Despega 5T-21 a ((COMODORO RIVADAVIA)) con heridos (vuelo Sanitario).

2216 Arriba PA-52 de ((GALLEGOS)).



Día 10 de Junio de 1982.-

0911 Se informa a COAVIAVAL que 4 PAC activas se encuentran efectuando recorrido por el Sur y proximidades zona FITZ ROY, posición estimada PAL 082/PUERTO ARGENTINO/ 140.

0950 Se recibe GFH 100950 de COAGRUNAVINAS TO COATLANSUR donde informa radar de FUERZA AEREA en servicio.

1031 Despega helicoptero AI03 ((PERITO)) efectos realizar navegación táctica de exploración.

1033 Despega helicoptero AI03 3H-102 para trasladarse a ((USHUAIA)).

1158 Arriba helicoptero AI03 ((PERITO)) de la zona de operaciones sin novedad.

1230 Se impone GFH 101230 TO CFT80 donde se le transmite de COAGRUNAVINAS que a 1200 Hs., 3 PAC activos, posición PAL 090/P.A./ 145.

1326 Arriba procedente de ((GALLEGOS)) avión PA-51.

1404 Despega con destino a ((USHUAIA)) avión PA-51.

1555 Radio conversación entre Sr. Cdte. y Jefe de la ESTACION AERONAVAL MALVINAS.

1603 Se pregunta a PUERTO ARGENTINO si el VOR se encuentra en servicio.

1603 Arriba procedente de ((USHUAIA)) avión 4-G-46 trayendo a su bordo a COARENAUSTRAL.

1606 CALDERON informa sin novedad.

1621 Arriba procedente de ((USHUAIA)) helicoptero AI03 3H-102.

1630 Se impone GFH 101630 TO JEBAEROINDIO en el que se ordena destacar a ((GRANDE)), avión 4A-118, 1 mecánico de armas con herramientas, 3 capas para MC-33, 1 manguera para carga de oxigeno.

1635 Se pregunta a PUERTO ARGENTINO sobre VOR y ADF y se pasan posiciones para cruce aviones F-28.

1659 Arriba procedente de ((USHUAIA)) avión PA-51.

1735 Despega con destino a ((MALVINAS)) avión 5T-20 transportando carga.

1738 A efectos de proveer apoyo de comunicaciones para cruce 5T-20 y 5T-21 despega avión 4-G-44.

///

SECRETO





1759 Despega con destino a ((GALLEGOS)) avión PA-51.

1803 Despega con destino a ((MALVINAS)) avión 5T-21 transportando cargas y material.

1835 PUERTO ARGENTINO informa radar fuera de servicio, se ordena regresar al 5T-20, 5T-21 y 4-G-44.

1911 Arriba avión 5T-21.

1935 Arriba avión 4-G-44 .

1936 Arriba avión 5T-20.

1954 Se recibe mensaje de COAGRUNAVINAS TO COATLANSUR donde se informa radar de FAA en servicio.

SECRETO

Día 11 de Junio de 1982.-





0020 Se intercepta tráfico en Ingles frecuencia 3320 Khz.

0456 Se retransmite a RAGRA para RAPUER de PUERTO ARGENTINO, actividad aérea del enemigo negativa.

0700 Se retransmite a RAGRA para RAPUER de PUERTO ARGENTINO, actividad aérea del enemigo negativa.

0800 PUERTO ARGENTINO pide se retransmita a RAPUER: 0750, primer raid enemigo 081/P.A./113, 2 aviones.

0820 Se impone GFH 110820 TO OGECOPERVALES donde se informa interceptación de tráfico enemigo en 3320 Khz.

0853 Se intercepta nuevo tráfico enemigo en 3320 Khz.

0910 Se impone GFH 110910 TO OGECOPERVALES donde se informa interceptación de tráfico enemigo en 3320 Khz.

0921 PUERTO ARGENTINO informa actividad aérea en zona 6 PAC, posición est. PAL 090/140.

1029 Despega helicóptero 3H-110 efectos de realizar adiestramiento de armas.

1044 Despega avión 4-G-46 efectos trasladarse a ((GALLEGOS)) para traslado personal.

1046 Arriba helicoptero 3H-110.

1054 CALDERON informa que día 10 a 1830 se escuchó voz femenina transmitiendo en Inglés en 8925 Khz. A 110725, 1 helicoptero sobrevoló BAHIA ELEFANTE observando la pista alejándose hacia el sur. A 110855 ruido de aviones no identificados en zona SAN CARLOS muy alto. Confirman que poseen: 1 embarcación chica con motor, 1 bote de goma con motor y 2 embarcaciones chicas de madera.

1110 Se impone GFH 111100 TO CFT80 donde se retransmite observaciones de CALDERON.

1240 PUERTO ARGENTINO informa 4 PAC activas posición estimada PAL 080/P.A./ 140 .

1300 PUERTO ARGENTINO informa a 0830 hubo 1 ataque con bombas en el Aeropuerto sin daños propios, simultaneamente 1 helicoptero lanzó 2 misiles AS-12 en sector de la ciudad. Tampoco hubo daños.

....///





1300 Se impone GFH 111300 TO CFT80 donde se retransmite mensaje de JESTAEROVINAS.

1315 PUERTO ARGENTINO pide que se retransmita a CALDERON que ésta noche probablemente se destaquen helicópteros del BAHIA PARAISO para evacuación de heridos, pide que se cubran circuitos A.B. o C con el BAHIA PARAISO.

1325 Se retransmite mensaje de PUERTO ARGENTINO a CALDERON el cual interroga sobre indicativos y horario estimado.

1330 Se evacúan requerimientos de CALDERON a PUERTO ARGENTINO y se retransmite a CALDERON la respuesta.

1415 PUERTO ARGENTINO informa posición PAL y 2 raid en el aire.

1417 Arriba procedente de ((GALLEGOS)) avión 4-G-46.

1511 Despegan helicópteros 3H-102 y 110 efectos realizar adiestramiento en armas.

1553 Arriba procedente de ((GALLEGOS)) avión PA-51.

1558 Despega con destino a PUERTO ARGENTINO, avión 5T-20.

1559 Despega avión 4-G-46 efectos realizar apoyo cruce a ((MALVINAS)) avión 5T-20.

1602 Arriban helicópteros 3H-102 y 110.

1615 PUERTO ARGENTINO informa que debe quedar sin comunicación por 1 hora por problemas de alimentación. Se hace regresar 5T-20 y 4-G-46.

1634 Arriba 5T-20.

1635 Arriba 4-G-46.

1648 PUERTO ARGENTINO pide que avión 5T-20 arribe a esa a 1915.

1723 Se cursa a CALDERON que helicópteros de BAHIA PARAISO arribarán a 2230 Hs.

1725 Se informa a PUERTO ARGENTINO que 5T-20 arribará aproximadamente 1900 Hs. a lo que responde que se mantenga horario 1915 Hs.

1743 Despega avión 5T-20 con destino a PUERTO ARGENTINO transportando carga y viveres.

1745 En función de apoyo de comunicaciones del 5T-20 despega avión 4-G-46.

 SECRETO





1748 Despega con destino a ((GALLEGOS)) avión PA-51.

1915 Arriba a PUERTO ARGENTINO avión 5T-20.

1930 Despega a ((GRANDE)) avión 5T-20 transportando personal de Ejército con 4 heridos.

2053 Arriba avión 5T-20.

2057 Arriba avión 4-G-46.

SECRETO



Día 12 de Junio de 1982.-

0130 PUERTO ARGENTINO solicita que se le retransmita a PUERTO BELGRANO interceptada comunicación en Inglés en 2744 Khz.

0248 PUERTO ARGENTINO informa que por actividad enemiga queda atento en recepción unicamente en F-1 - retransmitido a RAGRA.

0340 PUERTO ARGENTINO informa situación táctica aire-mar y tierra por solicitud de COAVIAVAL.

0500 PUERTO ARGENTINO pide retransmitir a RAPUER GFH 120437 FM TRIGO TO SERRUCHO a 0340 incendiada una fragata enemiga con disparo de 1 misil desde una unidad de superficie misilística ligera.

0505 Se retransmite a RAPUER via RAGRA.

0958 PUERTO ARGENTINO informa 2 raid activas, posición PAL 078/140.

0959 Se pide posición de raids a PUERTO ARGENTINO.

1010 Se reitera a PUERTO ARGENTINO de posición de PAC.

1013 PUERTO ARGENTINO informa al momento 2 raid, posición PAL 070/P.A. 085, 100/P.A./110 se dirigen con Rv. 250 por el Norte de PUERTO ARGENTINO hasta 238/P./A./88. Regresan por el sur con Rv. 060 a punto de salida, 1 PAC orbitando entre punto de salida y punto 110/P.A./60.

1023 Despega PA-51 con destino a ((USHUAIA)) para traslado de carga.

1025 Se impone GFH 121025 TO CFT80 retransmitido de COAGRUNAVINAS situación táctica aire.

1045 PUERTO ARGENTINO informa a 1040 2 PAC activas mismo circuito.

1045 Se impone GFH 121045 TO CFT 80 donde se retransmite información de PUERTO ARGENTINO.

1058 Despega helicoptero 3H-112 con misión de adiestramiento en armas con vuelo local.

1102 Despegan helicopteros 3H-102 y 3H-110 efectos realizar tareas de adiestramiento en armas.

1156 Arriba 3H-110 sin novedad.

1217 Arriba helicoptero 3H-102 sin novedad.

1225 Arriba helicoptero 3H-112 sin novedad.

1229 Se recibe servicio de RAGRA donde informa que RAMALVINAS recibe





unicamente tráfico FLASH por razones operativas.

1240 CALDERON confirma traslado a BAHIA PARAISO cumplido sin novedad.

1245 Arriba proveniente de ((USHUAIA)) avión PA-51.

1250 CALDERON informa a 2400 Hs. al sur de CALDERON se observaron luces y luego ruido de explosión en ese lugar hay un camino del cual hoy durante la maniobra del BAHIA PARAISO hubo movimientos rápidos de vehículos posición 51°22' "S" 59° 36' "W" extremo este de la isla.

1300 Se impone GFH 121300 TO CFT80 donde se retransmite informe de CALDERON.

1339 Despega avión 4-G-46.

1400 Despegan helicopteros 3H-102 y 110 efectos de realizar instrucción en armas .

1400 PUERTO ARGENTINO informa posición PAL 090/135 - 2 PAC, una al 310 y otra al 270, distancia 24 millas.

1415 Se impone GFH 121415 TO CFT80 donde se retransmite información de PUERTO ARGENTINO a 1400 Hs.

1427 Despega helicoptero DAUPHINE para trasladar a ((CABO ESPIRITU SANTO)) a ingeniero civil, ordenado por COARENAUSTRAL.

1440 PUERTO ARGENTINO informa PAL 087/135 - 2 raid activos, 1 al 083/35 y otro al 016/31 .

1453 PUERTO ARGENTINO informa sin actividad aérea.

1501 Arriban helicopteros 3H-102 y 110 sin novedad.

1555 PUERTO ARGENTINO informa 2 PAC - 1 al W de PUERTO ARGENTINO regresando al PAL, otra al SW orbitando en esa zona.

1555 Arriba avión 4-G-46.

1605 Se impone GFH 121605 TO CFT80 donde se retransmite información de PUERTO ARGENTINO de 1555 Hs.

1613 Arriba helicoptero DAUPHINE de ((CABO ESPIRITU SANTO)) sin novedad.

1624 Despega helicoptero PA-13.

1634 Despega helicoptero AIO3 efectos de realizar vuelo perimetral sector ((GRANDE)).





1658 Arriba helicoptero AIO3 sin novedad.

1733 Arriba helicoptero PA-13.

1926 PUERTO ARGENTINO pide que se retransmita a RAPUER siguiente mensaje "URIBURU 82 LF".

1950 Se informa a PUERTO ARGENTINO que es intención destacar 1 L-188 a 2330/2400 con 6000 Kg. de carga , de descarga rápida y se pide que manden las tapas de carga a presión de MC-33 sin servicio de ((MALVINAS)).

2215 Se informa a PUERTO ARGENTINO que vuelo de L-188 ha sido cancelado.

SECRETO





Día 13 de Junio de 1982.-

0107 Se le informa a PUERTO ARGENTINO que se pasará tráfico en 2490 Kc.

0230 PUERTO ARGENTINO informa situación aérea y naval.

0301 Despega avión 4-G-44 efectos realizar traslado ((GALLEGOS))-((ESPORA)) del CCIM COUFRE.

0949 Despegan helicopteros AI03 ((PERITO 1 y 2)) efectos realizar vuelo en zona de estancias y ejercitaciones tácticas.

1027 CALDERON informa 0945 es sobrevolado por helicoptero rumbo NW-SE.

1030 Se impone GFH 131030 TO CFT80 donde se retransmite informe de CALDERON.

1048 PUERTO ARGENTINO informa a 1030 - 2 PAC activas posición PAL estimada 088/135.

1105 Despega con destino a ((GALLEGOS)) avión PA-52 para realizar traslado .

1109 ((PERITOS)) informan que inician regreso.

1118 Arriba helicoptero AI03 ((PERITOS 1 y 2)).

1214 Despega helicoptero (Perito 3) efectos realizar vuelo instrucción y adiestramiento .

1225 Arriba (Perito 3).

1347 PUERTO ARGENTINO informa: posición PAL 080/140 - 2 PAC activas de 2 aviones cada uno cumpliendo siguientes circuitos : saliendo del PAL entran por el "N" de PUERTO ARGENTINO regresando por el mismo camino (sobrevolando la ciudad), la otra viene por el sur y regresa por el mismo camino (sobrevolando la ciudad a gran altura).

1403 Arriba ((GRANDE)) proveniente de ((GALLEGOS)) avión PA-52.

1644 Despega helicoptero AI03 efectos realizar apoyo a personal de INFANTERIA DE MARINA destacado en el terreno.

1658 Arriba helicoptero AI03 sin novedad.

1745 PUERTO ARGENTINO sin actividad aérea, ni superficie para cruce.

1832 Despega avión 5T-20 efectos realizar traslado a PUERTO ARGENTINO de personal de Ejército y equipo.

...///





1838 Despega avión 4-G-46 efectos realizar apoyo de comunicaciones al avión 5T-20 .

1940 PUERTO ARGENTINO solicita regreso avión 5T-20 por haber 1 avión C-130 en plataforma y 1 PAC en el aire. Por lo que se ordena que 5T-20 regrese.

2032 PUERTO ARGENTINO informa que se mantiene la PAC en el aire.

2036 Arriba avión 5T-20.

2051 Arriba avión 4-G-46.

SECRETO





Día 14 de Junio de 1982.-

0104 Arriba procedente de ((GALLEGOS)) avión 4-G-45.

0410 Se recibe Z 140230 de PUERTO ARGENTINO cifrado, se lo retransmite a RAGRA.

0913 PUERTO ARGENTINO informa: por razones de seguridad voy a destruir archivos y equipo criptográfico, pide que se retransmita a RAPUER transmitido en claro.

0915 Se retransmite a RAGRA.

0915 Se pide a PUERTO ARGENTINO que mantenga Zorro 14, pero responde que tiene ordenes al respecto. Por lo tanto negativo.

0950 Despega avión PA-52 efectos trasladarse a ((GALLEGOS)).

1031 Despegan helicopteros 3H-110 y 112 efectos realizar vuelos de adiestramiento .

1032 Despega helicoptero 3H-111 efectos realizar vuelo de ejercitación de armas.

1141 Arriban helicopteros 3H-110 y 112 sin novedad.

1155 CALDERON informa que 121100 evacuados en BAHIA PARAISO, GUIM DAVID MAZZA por afección auditiva, CC62 LUIS ORTIZ con herida mano derecha.

1250 Arriba helicoptero 3H-111 sin novedad.

1310 Despega con destino ((USHUAIA)) avión 4-G-45.

1420 Se informa a PUERTO ARGENTINO que FAA no tiene ningún C-130 en la zona y se está cubriendo 4500 Khz. No se escuchó el recibido.

1515 Arriba de ((GALLEGOS)) avión PA-52.

1614 Despega helicoptero 3H-102 efectos realizar vuelo perimetral sector Base y pueblo.

1625 Arriba de ((USHUAIA)) avión 4-G-45.

1631 Arriba helicoptero 3H-102 sin novedad.

1657 Se recibió GFH 141603 de CFT80 donde retransmite de JESERCONVALES que se debe imponer máxima restricción criptoconal XVBØ3. No se descarta la posibilidad que haya caido en manos del enemigo.

...///..

SECRETO

///...-2



1703 Se ordena a CALDERON destruir material criptográfico, borrar claves y mantener ligazón en claro. En el momento Comandante de tropa Británico conferenciando con el General MENENDEZ.

SECRETO





Día 15 de Junio de 1982.-

1000 Se informa a CALDERON que ante la posibilidad de que arriben helicopteros ingleses para conferenciar, cubran 4501 Kc.

1057 Despega helicoptero DAUPHINE efectos trasladarse ((USHUAIA)).

1121 Despega helicoptero AI03 efectos trasladarse a paraje "EL ROBLEDAL".

1232 Arriba helicoptero AI03 que había volado hasta "EL ROBLEDAL".

1300 CALDERON informa que han arribado ingleses en un helicoptero SEA KING y que queda atento para solicitar instrucciones.

1302 CALDERON solicita instrucciones para entregar armamento. A lo que se contesta esperar. CALDERON amplía: 9 Infantes y 1 SEA KING Se le informa a CALDERON que la orden de PUERTO ARGENTINO es no disparar y entregar armamento.

1308 CALDERON informa que tiene que abandonar los equipos y que aparentemente mañana serán trasladados a 2 buques britanicos. Se pide que se solicite al enemigo que dejen mantener frecuencia hasta la evacuación.

1310 Se recibe GFH 0-151245 de COAGRUNAVINAS donde se ordena retransmitir urgente a CALDERON: Cese total de fuego. Serán evacuados por los britanicos. No ofrecer resistencia, entregar las armas y acatar las órdenes que impongan, Retirar su equipo personal y de cama. Condiciones de alto el fuego firmada.

1315 Es retransmitida a CALDERON el GFH 151245.

1327 Arriba procedente de ((GALLEGOS)) avión PA-51.

1330 CALDERON informa al momento 112 hombres entregaron armamento, correaje y municiones sin novedad, quede atento confirmaré tema de comunicaciones.

1352 Despega a ((GALLEGOS)) avión PA-51.

1403 Se pregunta a CALDERON si tiene respuesta sobre mantener comunicación con esta hasta mañana.

1423 CALDERON informa Ceso Emisión.

1437 CALDERON llama y pide a CFT80.1 directivas sobre la evacuación y destino al cual serán trasladados; se reitera GFH 151245 y se confirmó que no se tenía esa información.
CALDERON informa que tratará de comunicarse cuando pueda a lo que se contesta que se cubrirá permanente este Canal y que -

...///

SECRETO

///...-2




saque la frecuencia de la mirilla.

1445 Se impone GFH 151445 TO CFT80 - COAGRUNAVINAS donde se informa que CALDERON cumplió cese del fuego y entregó sus armas a 1330 Hs., serán evacuados 112 hombres mañana por 2 unidades de superficie britanicas. Cesó comunicación a 1420 Hs.

1605 Arriba procedente de ((GALLEGOS)) avión 4F-22.

1706 Despega con destino ((USHUAIA)) avión 4F-22 para asentarse en esa base.

1727 Arriba procedente ((USHUAIA)) helicoptero DAUPHINE.



Día 16 de Junio de 1982.-

0500 Se recibe GFH 152021 de RAGRA TO COATLANSUR donde se retransmite de Pesquero PASCUAL para Pesquero ATLANTICO, me quedo en "MELLINO" hasta que mejore.

1036 Despega helicoptero AI03 (Perito 1) efectos realizar reconocimiento en zona de estancias sector sur.

1038 Se recibe 160911 de CFT79 TO COESCUAPO donde se pide ordenar a pesqueros MARGOT y MARIA ALEJANDRA regresar a ((PUERTO DESEADO)) efectos descargar.

1141 Despega de ((USHUAIA)) avión 6-G-52 efectos realizar tareas de exploración en zona insular sector PICTON, LENNOX y NUEVA, CABO DE HORNOS.

1204 Arriba helicoptero AI03 (Perito 1) sin novedad.

1240 Arriba de ((USHUAIA)) aviones 4 A-102 y 106.

1258 Arriba de ((USHUAIA)) avión 4F-22.

1404 Arriba procedente de Zona de Operaciones avión 6-G-52 informando avistajes de buques Chilenos.

1620 Despega con destino a ((USHUAIA)) avión 4F-22.

1639 Arriba procedente ((SAN JULIAN)) avión 4A-118 efectos tomar asiento natural en ésta base.

1651 Despega helicoptero AI03 sin novedad.

[redacted]ETO



[redacted]Junio de 1982.-

[redacted]pega helicoptero AI03 (Perito 1) efectos realizar vuelo local.

[redacted]recibe GFH 171033 DE COARENAUSTRAL TO COFUERIMUNO-COBRIGIMUNO [redacted]AEROGRA donde se ordena suspender medidas de control pobla-[redacted]nal y prevención extraordinaria excepto control de seguridad [redacted]((BAEROGRA)) las que deberán mantenerse hasta próxima tempo-[redacted]a deshielo efectos evitar accidentes en campos minados.

[redacted]pega avión 4-G-45 con destino ((USHUAIA)) efectos realizar [redacted]slado.

[redacted]iba helicoptero AI03 (Perito 1) sin novedad.

[redacted]pega helicoptero AI03 (Perito 2) efectos realizar vuelo de [redacted]estramiento.

[redacted]iba helicoptero AI03 (Perito 2) sin novedad.

[redacted]iba procedente de ((USHUAIA)) avión 4-G-45.

[redacted]pega avión 4-G-45 con destino ((ESPORA)).

[redacted]pega helicoptero (Perito 2) efectos realizar vuelo de prueba [redacted]diestramiento.

[redacted]pega helicoptero (Perito 1) efectos realizar vuelo de prueba.

[redacted]iba helicoptero (Perito 1).

[redacted]iba helicoptero (Perito 2).

[redacted]iba avión 4F-22 de ((USHUAIA)).

[redacted]pega helicoptero (Perito 1) efectos realizar vuelo perime-[redacted] sector ((GRANDE)).

[redacted]iba helicoptero (Perito 1) sin novedad.

[redacted]ecibe GFH 171430 de COARA referente acciones sobre capitu-[redacted]ón PUERTO ARGENTINO.

SECRETO



Día 18 de Junio de 1982.-

1036 Despega de ((USHUAIA)) avión 6-G-52 efectos realizar vuelo Sector Insular hasta CABO DE HORNOS.

1302 Arriba de ((ESPORA)) avión 4-G-45.

1302 Despega helicóptero AI03 (Perito 1) efectos realizar vuelo de apoyo a personal de I.M. destacado en el terreno.

1313 Despega avión 4F-22 efectos realizar vuelo local.

1332 Arriba a ((USHUAIA)) luego de haber realizado vuelo en Sector Insular avión 6-G-52.

1411 Arriba avión 4F-22.

1426 Despega destino ((USHUAIA)) avión 4F-22.

1450 Se recibe GFH 181145 de OGECOPERVALES donde se ordena remitir cintas grabadas de comunicaciones del enemigo efectos adiestramientos de futuros operadores.

1513 Arriba helicóptero (Perito) sin novedad.

1527 Despega helicóptero (Perito 2) efectos realizar vuelo en Zona Perimetral.

1545 Arriba helicóptero (Perito 2) sin novedad.

1835 Se recibe GFH 181610 de COPERVALES donde se orden anular MINIMIZAR.

2320 Despega avión 4-G-45 efectos trasladarse a ((GALLEGOS)).

2342 Se recibe GFH 181201 de COESCUAERUNO donde se retrasmite el GFH 171120 de LIBERTAD: Confirme información de OFIVU-INDIO, sobre fín de Apoyo Aéreo y autoridad que lo ordenó.

2355 Se impone GFH 182355 TO COESCUAERUNO donde haciendo referencia al GFH 181201 se informa que la autoridad que ordenó el fín de apoyo aéreo fué COAVIAVAL.



HECTOR ALBINO MARTINI
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE

SECRETO



GRUPO DE TAREAS 80.1

PROCEDIMIENTOS TACTICOS PROPIOS

1 - Para los cruces de las aeronaves entre Río Grande y Malvinas, después del 1° de mayo, se adoptó el siguiente procedimiento:

1.1. Establecimiento del horario de arribo en coordinación con el Jefe de la Estación Aeronaval Malvinas.

1.2. Exploración antisuperficie previa en el área de aproximación, a efectos de verificar la presencia de piquetes.

1.3. Estacionamiento de un avión retransmisor de comunicaciones aproximadamente a mitad de la ruta y a una altura que asegurara la ligazón con Malvinas, Río Grande y la aeronave que estaba cruzando.

1.4. Establecimiento de un perfil Alto-Bajo - Bajo-Alto para el cruce.

1.5. Ligazón permanente con Malvinas durante el cruce para tener actualizados los movimientos de PACs y piquetes.Esta ligazón era efectuada en el mismo circuito del avión retransmisor y del que cruzaba.

1.6. Malvinas trasmitía periódicamente, y con mensajes en claro fraguados. el estado de la situación táctica.Dentro de los 15 minutos anteriores al arribo,se encendía el VOR y el NDB para asegurar la recalada.

1.7. Generalmente los cruces fueron realizados de noche, excepto para monomotor y helicópteros.

1.8. Para el regreso a Río Grande, Malvinas esperaba un momento favorable de acuerdo a su información radar.

1.9. Las comunicaciones deben ser minimizadas, cortas y discretas.

2 - Cuando existieron problemas de ligazón por fallas de equipos "zuncho" se recurrió a personal que domina la lengua guaraní, hablando en claro.
Este sistema dió buenos resultados, debiéndose tener la precaución de distribuir este personal en todas las estaciones de comunicaciones.

3 - Vuelos de exploración con BE200

No siendo tanto el medio aéreo como los sensores, adecuados para la tarea, se fijó en principio como parámetros tácticos, nivel de búsqueda entre 3.000 y 5.000 pies, y emisión radar permanente.
El nivel de búsqueda establecido permitía un tiempo relativamente escaso para descender hasta vuelo rasante; ese bajo nivel de búsqueda disminuía considerablemente la autonomía.
La emisión radar contínua se fijó como consecuencia de no disponer de receptor MAE ó detector de emisiores radar del enemigo, de forma tal que trabajando en la escala de 100 MN, existiera una cierta probabilidad de detectar unidades de superficie, con todas las limitaciones conocidas para un radar meteorológico.
Sumado a lo anterior, la mayoría de los tripulantes no tenían experiencia en vuelos de este tipo, razón de la antiguedad, ó bien por no tratarse de una tarea específica de la Escuadrilla en tiempo de paz.

4 - Vuelos de apoyo de comunicaciones

La posición del avión de apoyo de comunicaciones se fijó en un principio equidistante de Malvinas y de la IGTF, y a súficiente nivel de manera que se asegurasen las ligazones. Al constatar que, tanto las misiones de ataque como en los cruces

...///

SECRETO





...///

de los aviones de transporte, el enemigo disponía por la presencia del retransmisor, de un indicio que delatara la existencia de un vuelo, se fijó como máximo nivel 15.000' y distante 200 MN la posición de la estación de los probables piquetes radar.
La utilización del avión BE200 como apoyo de comunicaciones normalmente permitió el preaviso ó la advertencia necesarias para los medios aéreos intervinientes.

5.- Vuelos de reconocimiento

Se cumplió este tipo de vuelos en la frontera terrestre y en la zona insular de la ACTF, utilizando los procedimientos normales sin inconvenientes, ya que se efectuaron sobre territorio propio, y consecuentemente no hubo amenaza del enemigo.

6.- Se debió efectuar Apoyo Aéreo Cercano en Malvinas, sin contar con Superioridad Aérea, lo que conspiró contra la eficacia de los procedimientos tácticos.



HECTOR ALBINO MARTINI
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE

SECRETO



GRUPO DE TAREAS 80.1

GUERRA ELECTRONICA

1 - Se efectuó escucha en las frecuencias de enemigo detectadas, llegándose a localizar el control de una interceptación a un avión explorador propio, permitiendo informarlo para realizar las maniobras defensivas correspondientes.

2 - El enemigo realizó numerosas interferencias en las comunicaciones, llegando a anular la posibilidad de mantener una ligazón eficiente. Esto se vió facilitado por los pocos cambios de frecuencias que se realizaron.



HECTOR ALBINO MARTINI
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE

SECRETO





GRUPOS DE TAREAS 80.1

COMPORTAMIENTO DEL PERSONAL Y EVALUACION DEL ADIESTRAMIENTO

El comportamiento del Personal tuvo relación directa con la zona de operaciones Hubo diferencias lógicas entre el personal destacado en Malvinas y el que permaneció en Río Grande.

El Personal destacado en Río Grande mantuvo un alto espíritu y trabajó con gran entusiasmo y dedicación, a pesar de las inclemencias del tiempo.

1 - PRIMERA ESCUADRILLA AERONAVAL DE ATAQUE (En Malvinas)

Personal Superior: Tuvo un correcto desempeño si se considera la tremenda presión; en cantidad y calidad, militar y personal; que significó operar limitadamente desde Malvinas entre el 23 de abril hasta el fin de la batalla.
El entusiasmo y espíritu combativo se fueron deteriorando con el tiempo pero, es de destacar en la mayoría, su presencia de ánimo.
Resulto meritoria la continua preocupación de los oficiales por el personal, hasta los más mínimos detalles.Esto, reconocido y apreciado por los subalternos, fué la perfecta base para que reinara, entre la Escuadrilla, una correcta camaradería y una aptitud para desarrollar cualquier tarea en forma excelente.
No resultó apropiado cuando al Comandante lo requieren de Río Grande, sacándolo de Malvinas; el grupo de oficiales allí permanente se sintió desprotegido con la sensación de recibir órdenes que escapaban a la capacidad de los medios.
Los Oficiales fueron concientes de que muchas tareas se programaron y/o realizaron por cuestiones políticas interfuerzas ó por la limitación de medios que la Estrategia dispuso, sin ser ellos los mas aptos.Se está muy conforme con su desempeño.

Personal Subalterno: demostró una capacidad profesional, una subordinación y en general un coraje que enorgullece a su Comandante.
Si bien las limitaciones tácticas y de material fueron de peso, no queda duda que la instrucción y adiestramiento brindada al personal esta en buen camino y su respuesta fue excelente.

2 - ESCUADRILLA AERONAVAL DE RECONOCIMIENTO

Personal Superior : Siendo una Plana Mayor con una antiguedad sensiblemente menor que en las otras Unidades, su desempeño general en conjunto e individual fue altamente satisfactorio.
No obstante la amenaza de la gran capacidad interceptora enemiga, tanto en vuelos de cruce como en los de exploración, el espíritu de combate y el estado de ánimo mantuviéronse ponderablemente altos, apreciándose una marcada y generalizada predisposición a participar.Lo anterior cobra mayor realce en razón de conocerse la precaria capacidad de búsqueda y rescate del Grupo de Tareas, acentuada para el caso de los vuelos de exploración, por la ubicación de las areas. El nivel de adiestramiento ostentado permitió estar en condiciones de cumplir a nivel deseable, todos los vuelos ordenados a la Escuadrilla.

A pesar de que las operaciones comenzaron en una época del año poco favorable, en lo que respecta al Plan de Adiestramiento en Vuelo, este factor no gravitó en la continuidad del cumplimiento de los vuelos ordenados, operándose con seguridad y eficiencia.

En oportunidad de completarse tripulaciones con pilotos no pertenecientes a la Escuadrilla y con una continuidad de vuelo en la misma distinta a la deseable, se apreció un rendimiento menor.

...///

SECRETO





...///

Personal Subalterno: Totalmente identificado con la situación, su afán por participar quedó demostrado a diario por las tripulaciones en el Teatro de Operaciones.
A su vez, el resto de la Dotación remanente en el destino mostró marcado interés en incorporarse a las operaciones evidenciándolo al cumplirse los relevos periódicos previstos.
En lo que respecta al adiestramiento, el nivel comprobado permitió disponer en servicio el total de las aeronaves desplegadas en el Teatro de Operaciones prácticamente en forma continuada. En oportunidad de efectuar inspecciones a las aeronaves, se reforzó con personal de mantenimiento que permaneció en zona durante el tiempo que demandó la inspección, por cuanto la dotación estable estaba constituída por las tripulaciones de los aviones, unicamente.

3 - ESCUELA DE AVIACION NAVAL (En Malvinas)

Personal Superior: demostró alto espíritu y entuasiasmo, considerando que debían operar con un avión de muy baja performance.
Cuando fueron destruídos los aviones en tierra, siguieron cumpliendo eficientemente sus tareas. Como resultado de su desempeño se obtuvieron los siguientes resultados:

- Rescate de tres pilotos de la FAA
- Avistaje e información de la Fragata HMS COVENTRY, lo que permitió su posterior ataque y destrucción.
- Información permanente sobre actividad de PAC.
- Información meteorológica horaria.

Personal Subalterno: trabajó con ahinco y tesón, rescatando partes utilizables de los aviones averiados para ser utilizadas en la defensa terrestre de la Estación Aeronaval.
A efectos de mejorar el FPP se organizó un sistema de rotación del personal, permitiéndole periódicamente trasladarse a la BASE AERONAVAL PUNTA INDIO, excepto para el personal de Calderón que no pudo ser relevado hasta su evacuación definitiva.
Los niveles de adiestramiento operativos y logísticos obtenidos en las Etapas de Adiestramiento del Grupo Aeronaval Insular permitieron afrontar y desarrollar las operaciones con solvencia. Puede considerarse que se iniciaron las operaciones con Nivel ACEPTABLE y se finalizó con Nivel DESEABLE, dentro de las posibilidades de los medios.



HECTOR ALBINO MARTINI
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE

SECRETO





GRUPO DE TAREAS 80.1

COMPORTAMIENTO DEL MATERIAL

1 - PRIMERA ESCUADRILLA AERONAVAL DE ATAQUE (En Malvinas)

a - Tomas de aire bajas: esta referido a la ingestión de piedras. Durante las operaciones se efectuaron 9 despegues y 10 aterrizajes y se comprobaron 2 ingestiones lo que presenta un nivel elevado.

b - Humedad en cabina: afectó los sistemas eléctricos; impone la utilización de capas.

c - Hielo en las alas: cuando las inclemencias del tiempo permitieron la formación de hielo se comprobó una operación incorrecta y aleatoria de los sistemas de armas.

d - Las inclemencias del tiempo y la poca logística afectaron seriamente las baterías, debiéndose retirar de los aviones para mantenerlas operativas. Indudablemente esto afecta el "avión a la orden".

e - No se contó con logística de armas adecuada para la recarga de cañones. Es necesario disponer de una caja por sección.

f - La característica de este avión sin blindaje le limita la operación para situaciones tácticas muy favorables.

g - La válvula de derivación sufre mucho al estar un tiempo prolongado a la intemperie. Necesita un cuidado especial (limpieza periódica).

h - No dispone de intervalómetro, si bien para lo realizado no fue determinante, quedo demostrado que la mejor arma para operaciones como la realizada es la BELUGA.

Dentro de las características favorables se notó:

- Buena operación en longitudes de pista de aproximadamente 1.000 metros.
- Agilidad.
- Por ser chico y con buena pintura de camouflaje es muy difícil de ver.
- Es muy importante el Cañón de 30 mm.
- Tiene muy buena visibilidad.

Del análisis que hemos realizado de nuestras tareas quedó demostrado que el MC33 es un excelente avión de adiestramiento, primario y avanzado; que en el caso extremo de utilizarse en combate no está en condiciones de efectuar Reconocimiento Fotográfico sobre posiciones enemigas, Reconocimiento Armado (en su concepto clásico) ni ataque a Unidades Navales. Solo realizar Apoyo Aéreo Cercano (con superioridad aérea que permita libertad de acción) y ataque por sorpresa a blanco de oportunidad.
Como sugerencia y, si se dispone mantener las tareas de esta Escuadrilla como Unidad de combate, considero conveniente que se estudie la posibilidad de incorporar aviones de combates bipostos del mismo tipo de la TERCERA ESCUADRILLA AERONAVAL DE ATAQUE.
Si se cumple la previsión de incorporar a la ESCUELA DE AVIACION NAVAL los aviones MC32 y se decide mantener esta Escuadrilla, creo que los propuestos son los medios más adecuados que permitirían una excelente formación dentro de la misma técnica y logística y que además, se dispondría de una capacidad de combate adecuada.

SECRETO

.../// 

2 - ESCUADRILLA AERONAVAL DE RECONOCIMIENTO

La instalación de nuevos equipos del complejo electrónico en un avión, con escaso margen de tiempo, redundó en la aparición de fallas frecuentes en parte del resto del equipamiento electrónico. Se apreció un gradual degradamiento de los aviones BE200 en el rubro "avionics", a medida que se prolongaba el tiempo de permanencia en el Teatro de Operaciones, sin llegar a motivar que el avión quedara fuera de servicio
La experiencia obtenida al mantenerse desde hace más de tres (3) años un avión BE200 de estación permanente en la IGTF, permitió en esta oportunidad efectuar las previsiones logísticas bastante próximas a la evidencia práctica.

3 - ESCUELA DE AVIACION NAVAL (En Malvinas)

El comportamiento de los T34 fué satisfactorio, aunque se debe considerar que operaron poco tiempo.
Una falla fué la rotura del parante de nariz por enterrarse en una zanja, caso ajeno al avión, y luego de una semana de lluvia, no pudieron operar por mal estado de la pista, también ajeno al avión.

Como resultado de las acciones, se produjeron las siguientes pérdidas de aeronaves.

1 - PRIMERA ESCUADRILLA AERONAVAL DE ATAQUE

MC33 -	4-A-110	averiado en Puerto Argentino
MC33 -	4-A-112	averiado en Puerto Argentino
MC33 -	4-A-113	destruido en Puerto Argentino
MC33 -	4-A-114	destruido en Puerto Argentino
MC33 -	4-A-116	averiado en Puerto Argentino

2 - ESCUELA DE AVIACION NAVAL

T34 -	1-A-401	destruído en Calderón
T34 -	1-A-408	destruído en Calderón
T34 -	1-A-411	destruído en Calderón
T34 -	1-A-412	destruído en Calderón

3 - PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

SA330	PNA 12	averiado en Puerto Argentino
SV-7	PNA 50	destruído en Calderón
SV-7	PNA 54	averiado en Puerto Argentino



HECTOR ALBINO MARTINI
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE

SECRETO

GRUPO DE TAREAS 80.1

DEFICIENCIAS LOGISTICAS

1 - AREA. RIO GRANDE

1.1. Infraestructura

1.1.1. Aún llevando equipos de apoyo en tierra, se notó deficiencias en la ejecución de trabajos por falta de:

- Bancos de trabajo
- Stock de material común
- Bibliografía
- Equipamiento general

Durante 1980 se proporcionó un listado de un Taller Elemental para las tres áreas (aeronaútica, electrónica y armamento) a la Jefatura de la BASE AERONAVAL RIO GRANDE, quién elevó la solicitud respectiva vía Comando, siendo denegada la misma.

1.1.2. Se sugiere un sistema de tarjetas y un Libro de Inventario general por alfanumérico ó nomenclatura en el caso de elementos no normalizados, para control del material específico.
Si es posible habría que separar los containers con material aeronaútico del de equipo general.

1.2. Aprovisionamiento

1.2.1. Debe marcarse y pintar con siglas correspondientes ARV1 - BAPI los elementos remitidos, tanto las cajas como los materiales (tubos de O_2, N, aire comprimido, coheteras, equipo de apoyo, gatos, máquinas, herramientas varias, (sólo las de gran volúmen como compresores, cargadores de batería, etc.).

1.2.2. Idéntico proceder con los elementos de cada destino operativo.

1.2.3. En general se comprobó que la demora en salida del material del ARV1 hacía el solicitante no excedió las 24 hs. en el 95% de los casos, quedando el 5% restante condicionado a la obtención de material por parte de la BAPI ó en custodios que no eran de la zona (DIAN, JEBAPUER ARV2, etc.)

1.2.4. Se observó una tendencia notable a la disminución de lapsos de obtención - entrega a medida que el conflicto avanzaba.

1.2.5. El lapso de traslado fué variable, observándose una notable falencia cuando Aerolíneas Argentinas interrumpió los vuelos a Río Grande; los vuelos Aeronavales en general fueron confiables en un 50%, sobre todo porque el envío de material estaba condicionado totalmente a los requerimientos operativos a la Escuadrilla, lo cual indicó desborde de la capacidad disponible.

1.2.6. Es necesario coordinar inmediatamente después de enviado el material al transportador, en qué hora y vuelo ha salido y avisar inmediatamente.

1.2.7. En el caso de Aerolíneas Argentinas, deberá implementarse otro sistema ya que:

- Es necesario aclarar que el envío es AOG para que lo diligencie en el día.

...///

SECRETO

111



- No hay garantías que aún así sea enviado.
- Se ha entregado un TE para llamados de confirmación ó reclamos los días feriados. El TE no atiende.
- En el caso de recepción, el horario de cargas es limitado, sucediendo que en horas de no atención, el material permanece en depósito sin poderse retirar.

En general la confiabilidad del envío por Aerolíneas Argentinas cuando se toman los recaudos correspondientes es del 95%; pero cuando suceden eventos como los citados baja a límites inaceptables.

1.2.8. El rotulado de los cajones una vez usados por primera vez, llama a confusión porque se superpone con otros.

1.2.9. Debe rotularse además NO a nombre de Sres.Jefes ú Oficiales (en el caso de Aerolíneas Argentinas, lo llevan a la Oficina de la Ciudad pensando en un envío personal; y en el caso de Vuelos Aeronavales es necesario la presencia de este personal para retirarlo, lo que no es práctico ni rápido).

1.2.10. Para identificación rápida del material es imprescindible enviar una LISTA DE EMPAQUE externa adosada tal como se remitieron los últimos cajones de repuestos de MC32 - MC33

1.2.11. No pudo concretarse ninguna compra en GRA con una demora menor a 4/5 horas aún lo más sencillo y fácil de obtener.No resulta apto Río Grande como fuente de obtención amplia y/o confiable.

1.2.12. Además de satisfacer las necesidades de adquisición urgentes es necesario disponer de movilidad interna para acudir a solucionar los requerimientos de apoyo técnico de EM II que se quieran en distintos lugares (en el Hangar, en cabeceras, por equipo de aviones; en la COC, en la Base ó en el campo por equipos terrestres ó de ayuda a la navegación).

1.3. Distribución local

Sin novedad

1.4. Equipamiento

1.4.1. Equipo personal

- Asignación y listado de tareas específicas para cada componente del personal.
- Replanteo del número de hombres necesarios

1.4.2. Equipos de apoyo en tierra

- Es necesario implementar un sistema idóneo para eliminar el hielo sobre alas y fuselaje, tanto dentro como fuera del hangar; esto limitó enormemente la hora de operación por la mañana.

- Los aviones L-188 y F-28 se consideran aptos al 50% para funciones de transporte militar de Sostén Logístico por la altura de sus puertas de carga y tamaño de las mismas.

- Además, obliga a disponer de montacargas y/o sistemas palletizado para el movimiento de bultos.

SECRETO




..///

1.4.3. Combustible

- Agregar rolling tanks remolcables
- Replanteo de los stocks de repuestos de equipo "Luther Jordán" y generadores Deutz.

1.4.4. Montacargas, tractores y automotores

Sin novedad

1.4.5. Equipos de comunicaciones

Sin novedad

1.5. General

Requerimientos recibidos:

Normalmente poco claros máxime cuando no podían ser analizados y/o se efectuaban desde unidades destacadas. De características globales y poco descriptivas, cantidades excesivas y sin detalle de nomenclatura ó número de parte. Todo indica el deseo de tener su propio Pañol, incluso la misma Escuadrilla operó desde lugares diferentes y en conocimiento de la existencia de un stock suficiente para satisfacerlo, aún en Punta Indio.

2 - AREA RIO GALLEGOS

2.1. Infraestructura

Sin novedad

2.2. Aprovisionamiento

Por las características de la operación de las aeronaves EMB-111 no se contó con la celeridad necesaria en la provisión de los elementos fundamentales para la operación de las mismas.

2.3. Distribución local

Sin novedad.

2.4. Equipamiento

2.4.1. Equipo Personal

Sin novedad

2.4.2. Equipos de apoyo en tierra

- La disponibilidad de un solo equipo de puesta en marcha para todas las aeronaves que operaban desde la misma Base ocasionó retrasos en las salidas de las misiones.
- No se dispuso de bancos y elementos necesarios para las inspecciones y solución de fallas.

2.4.3. Combustible

Sin novedad

2.4.4. Montacargas, tractores y automotores:

- En este item, al igual que en 2.4.2, se contaba con un solo tractor para el movimiento de aviones; hecho que en muchas oportunidades era de significativa importancia en el desarrollo de las operaciones.



SECRETO

...///

- Los medios en los cuales fue transportado el combustible, tambores de 200 lts., no es el adecuado debido a la impracticidad de su manipuleo, lo que sumado a la indisponibilidad de medios de carga (montacargas) hizo casi imposible su dispersión en el campo y zonas de operación de los equipos de bombeo.
- Para transvasar el combustible de los tambores a los pilow tank se debe agregar al equipamiento 5 bombas tipo MARLOW
- El Pilow Tank debe utilizarse con una alfombra protectora debajo, debido a las características del suelo.
- Los equipos de bombeo fueron usados en el abastecimiento de las unidades de ataque, hecho éste que se cumplió sin presentar defectos técnicos, a pesar de las inclemencias climáticas a las que fueron sometidos. Debido a su gran volúmen y peso fue muy difícil su manipuleo y movimiento hasta su ubicación definitiva en el lugar de operación; especialmente por no contar con un medio para su tracción Tambien se debe destacar su vulnerabilidad, como así también la de los tanques (Pilow-Tanks) de almacenamiento del combustible.

3.4.4. Montacargas, tractores y automotores

- Las aeronaves utilizadas en el transporte de carga debido a la no existencia de medios adecuados (Sistema Pallet), fueron inadecuadas tanto por su altura a la entrada de descarga como por el tamaño de las mismas, lo que hizo en muchos casos que se tubiera que depender de la utilización de los medios de otras FF.AA. para el transporte terrestre de diferentes elementos; en algunos casos estó demoró sustancialmente la maniobra, retrasó la salida de aviones y congestionó la plataforma.
- Se estiman necesarias tres montacargas.
- Con respecto a los tractores es dable destacar que su indisponibilidad produjo aglomeraciones en el tránsito de aviones, como así también el movimiento de carros que llevaban carga a granel. Se estiman necesarios dos tractores, que deben ser agrícolas y dos carros playos.
- Se necesitan dos excavadoras para construir el refugio de la Estación bajo tierra y materiales para el mismo.

3.4.5. Equipos de comunicaciones

Los mismos fueron utilizados desde un primer momento y dieron buena prueba de confiabilidad a excepción del "Suncho", el cual en algunos casos debió ser puesto sin servicio por no lograrse ligazón con dicho medio.
Otro problema que se presentó en este ámbito fue el no poder comunicarse entre las diferentes Unidades de la Armada destacadas en la zona, ó con los lugares donde habitaba el personal de pilotos pertenecientes a la Estación Aeronaval por falta de equipos portátiles tipo HT.

3.5. General

Sin novedad.-



HECTOR ALBINO MARTINI
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE